



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1830

10 de octubre de 2017

- Licitación suministro combustible Consejería Medio Ambiente
- Importaciones y exportaciones de gas natural agosto 2017
- CLH: los hidrocarburos seguirán siendo importantes pese auge emergentes
- BMW acuerda con El Corte Inglés instalar cargadores en sus centros
- España aboga por hacer transición energética una oportunidad económica
- Total estudiará el potencial petrolífero de las costas de Guinea-Conakry
- Rosneft compra 30% de concesión yacimiento de gas en el Mediterráneo



## Licitación suministro combustible Consejería Medio Ambiente



Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, por la que se anuncia licitación para el suministro de combustible de automoción para los vehículos del parque móvil.

- [PDF \(BOE-B-2017-58889\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Importaciones y exportaciones de gas natural agosto 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural correspondiente al mes de agosto de 2017.

Cabe destacar un máximo histórico de importaciones de gas natural desde Qatar (9.055 GWh).

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## CLH: los hidrocarburos seguirán siendo importantes pese auge emergentes

El consejero delegado de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), Jorge Lanza, consideró ayer en Lisboa que los derivados del petróleo seguirán siendo importantes en el futuro, aunque haya un auge de productos alternativos.

Lanza abordó este asunto en la conferencia "Los desafíos del Mercado Ibérico de la Energía", organizada por la Cámara de Comercio e Industria Luso-española (CCILE), en colaboración con la consultora KPMG.

Al referirse a las expectativas de los hidrocarburos en un contexto que progresivamente introduce nuevas regulaciones para combatir el cambio climático y desarrollar más las renovables, Lanza recalcó que "va a llevar su tiempo" y que los derivados del petróleo seguirán siendo necesarios.

"A día de hoy, los motores de combustión interna tienen una mayor eficiencia energética y facilidad de repostaje que otras energías emergentes. Todo esto sin mencionar la demanda creciente de combustibles de aviación, para los que no tenemos alternativa", apuntó en una de las mesas redondas celebradas en este foro.

Lanza destacó que CLH dispone de una red "de más de 4.000 kilómetros y 40 instalaciones de almacenamiento perfectamente dimensionada para atender las necesidades de los próximos años".

En cuanto a los desafíos, identificó la necesidad de lograr una mayor eficiencia y competitividad y pidió mayor claridad en las regulaciones futuras, así como políticas europeas comunes "que faciliten una mayor coordinación entre países".

La conferencia de Lisboa, que ha reunido a representantes de empresas y políticos para abordar el futuro de la energía en el mercado ibérico, también contó con la participación del comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete.

En su intervención, el responsable del Ejecutivo comunitario remarcó que la interconexión eléctrica ha pasado a ser "una prioridad política del máximo nivel" para la Comisión Europea.

El secretario de Estado de Energía de España, Daniel Navia, abogó por convertir el reto de la transición energética en "una oportunidad" para las economías, también a corto plazo.

**FUENTE:** EFECOM





## BMW acuerda con El Corte Inglés instalar cargadores en sus centros

El grupo automovilístico alemán BMW y El Corte Inglés han firmado un acuerdo para instalar cargadores BMW i Wallbox en los centros comerciales madrileños de Sanchinarro y Pozuelo. El fabricante germano sigue así los pasos de Tesla, que ya está presente en dos centros de la capital de España.

Según ha informado el consorcio germano en un comunicado, el centro de Sanchinarro ha recibido cuatro cargadores y el de Pozuelo, tres, con los que ambos establecimientos proporcionarán energía eléctrica gratuita para aquellos visitantes que precisen cargar su coche eléctrico.

Los cargadores BMW i Wallbox permiten cargar en corriente monofásica hasta 7,4 kilovatios (kW) y en trifásica hasta 11 kilovatios. En ellos se pueden cargar los BMW i (BMW i3, BMW i8), BMW iPerformance (225xe, 330e, 530e, 740e, X5xDrive40e) y Mini (Countryman Cooper S E), además de otros vehículos eléctricos que no sean del fabricante alemán.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## España aboga por hacer de transición energética una oportunidad económica

El secretario de Estado de Energía de España, Daniel Navia, abogó ayer en Lisboa por convertir el reto de la transición energética en "una oportunidad" para las economías, también en el corto plazo.

"Tenemos que conseguir que la transición energética sea una oportunidad para nuestras economías desde ya", destacó Navia en la conferencia "Los desafíos del mercado ibérico de la energía", organizada por la Cámara de Comercio e Industria Luso-española (CCILE).

El secretario de Estado consideró que esta transición puede beneficiar a la tecnología y la eficiencia energética, y además elogió las buenas relaciones entre España y Portugal dentro del ámbito de la energía.

"Creo que es fundamental que mantengamos la buena relación que hemos tenido", dijo Navia, quien identificó como principales áreas de colaboración bilateral el desarrollo de las interconexiones -que definió como "una prioridad estratégica para ambos países"- y la apuesta por las renovables.

En opinión del secretario de Estado, la "pregunta clave" para el mercado ibérico es "cómo puede contribuir a la tarea del Acuerdo de París y a la transición energética", cuestión que lanzó antes de dar paso a la primera de las mesas redondas de esta conferencia.

En el mismo acto, el comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, afirmó que la interconexión eléctrica ha pasado a ser "una prioridad política del máximo nivel" para la Comisión Europea.

Sobre la situación de España y Portugal, el comisario sostuvo que "no hay ninguna justificación para que la península ibérica esté aislada en el continente" por lo que incidió en la necesidad de "conseguir que las interconexiones sean una realidad".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Total estudiará el potencial petrolífero de las costas de Guinea-Conakry



La multinacional francesa Total anunció ayer la firma de un acuerdo con la Oficina Nacional del Petróleo de Guinea (ONAP) para estudiar el potencial en aguas profundas y muy profundas de las costas de Guinea-Conakry, en un espacio de 55.000 kilómetros cuadrados.

Según un comunicado, Total dispondrá de un año para "efectuar la evaluación del potencial" de la cuenca de esa antigua colonia francesa del África occidental.

Al término de este periodo, la multinacional tendrá la posibilidad de seleccionar tres permisos con la meta de iniciar un programa de exploración.

La petrolera se encargará además de formar a colaboradores de la ONAP.

"Total continúa con su estrategia de explotación de las zonas de las cuencas con aguas profundas con potencial", manifestó el director de Exploración de Total, Kevin McLachlan.

El directivo recordó que este acuerdo permite a la compañía "aplicar su experiencia" en el dominio de la exploración en Mauritania y Senegal, también del África occidental.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## Rosneft compra 30% de concesión yacimiento de gas en el Mediterráneo

La petrolera rusa Rosneft anunció hoy la compra a la italiana Eni del 30% de la concesión para la explotación de yacimiento del gas de Zohr, el mayor descubierto hasta ahora en el mar Mediterráneo.

"El coste de la compra de la participación de Rosneft será de 1.125 millones de dólares. Además, la compañía compensará a Eni su parte en los gastos históricos del proyecto", se afirma en un comunicado de prensa del gigante petrolero ruso.

De este modo, Rosneft se convierte en socio del proyecto para la explotación del yacimiento de gas, situado en el sector egipcio del Mediterráneo, en el que Eni mantiene el 60% y British Petroleum el 10% restante.

Según la petrolera rusa, el comienzo de la extracción de gas está previsto para fines de este año.

El yacimiento de Zhor, según las estimaciones de Eni, contiene cerca de 850.000 millones de metros cúbicos de gas natural.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

