



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1827

5 de octubre de 2017

- [Licitación suministro combustible Ayto Baiona](#)
- [Nadal pide no exigir al sector del automóvil ir más rápido que la tecnología](#)
- [Las matriculaciones comerciales en España crecieron 10,7% en septiembre](#)
- [Putin vaticina nuevo acuerdo con la OPEP para reducir producción de crudo](#)
- [Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 6 millones de barriles](#)





Licitación suministro combustible Ayto Baiona

Anuncio del Ayuntamiento de Baiona por el que se hace pública la convocatoria para la licitación del contrato de suministro de combustible con destino a los vehículos, maquinaria y parque móvil del Ayuntamiento de Baiona.

- [PDF \(BOE-B-2017-57435\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Nadal pide no exigir al sector del automóvil ir más rápido que la tecnología

El ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal, consideró ayer que la industria del automóvil se dirige hacia el coche eléctrico, inteligente y conectado, pero ha pedido no exigir al sector "ir más rápido de lo que la tecnología avanza".

Durante la entrega del premio "Protagonistas del Motor", que ha concedido el diario El Mundo al vicepresidente mundial de Compras del Grupo Volkswagen, Francisco Javier García Sanz, el ministro ha considerado necesario "tener los pies en la tierra, porque ir demasiado tarde genera retraso, pero ir demasiado rápido genera despilfarro y expectativas poco sólidas".

"Está muy bien establecer prohibiciones al motor de combustión, pero todavía queda muchísimo para tener baterías que sean capaces de dar las prestaciones que nos tendrían que dar", ha recordado. Según Nadal, en los últimos años "se ha avanzado muchísimo, pero no al ritmo que a muchos ideológicamente les gustaría".

Ha destacado la importancia de la industria del automóvil y su papel en la nueva revolución digital que vive la industria y en la que el sector del motor está haciendo unas "inversiones enormes".

El sector del automóvil "nació de una gran revolución" y siempre va de la mano de estas grandes revoluciones, ha recordado el ministro durante su intervención.

Nadal se ha preguntado también si España sabrá "estar a la altura" de este cambio energético y tecnológico que supone la revolución digital, ya que a su favor tiene ser un país mucho más rico que en las anteriores revoluciones y con una tradición industrial y de conocimiento.

"A ver si no vamos a estar a la altura porque otra vez volvemos a los enfrentamientos, las disensiones políticas y los problemas territoriales", ha apuntado.

El premiado, Francisco Javier García Sanz, ha pedido al sector "remar en la misma dirección" y trabajar con el objetivo común de ofrecer a los ciudadanos vehículos más seguros, más limpios y más confortables.

En su opinión, el futuro se presenta "cuanto menos prometedor para el sector", por lo que hay que estar preparados para "la cuarta revolución industrial en la que estamos inmersos", ha dicho.

La automoción se enfrenta a retos para los que es necesario invertir en I+D y apostar por desarrollar tendencias como la industria 4.0, la conducción autónoma y los sistemas de propulsión alternativos, ha señalado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones comerciales en España crecieron 10,7% en septiembre



Las matriculaciones de vehículos comerciales en España han crecido en septiembre un 10,7% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 14.945 unidades.

Según han informado hoy las patronales de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam), en el acumulado de los nueve primeros meses del año las ventas han ascendido un 16,4% en tasa interanual, hasta las 147.254 unidades.

Por canales de ventas, el de autónomos acumula de enero a septiembre un crecimiento del 12,1%, con un total de 48.383 unidades. En el pasado mes este canal ha experimentado un alza del 7,5%, hasta las 5.079 unidades.

El canal de empresa ha subido sus matriculaciones un 18% en el acumulado, con un volumen de 78.335 unidades; mientras que en septiembre la mejora ha sido del 12,1%, con 8.579 unidades.

Por último, el canal de alquiladoras ha crecido un 21,2% de enero a septiembre, con 20.536 unidades; y un 8,3% en septiembre, con un total de 1.287 matriculaciones.

Para las tres patronales, el mercado de vehículos comerciales ligeros muestra un "notable empuje" en lo que ha transcurrido de año.

En su opinión, esto se debe a que las empresas siguen renovando flotas que no pudieron actualizar en los años más duros de la crisis, y al desarrollo del comercio electrónico, que está conllevando una mayor compra de vehículo para dar respuesta a la logística urbana.

Las tres asociaciones estiman que estas mayores ventas contribuirán a rebajar la edad media del parque de este tipo de vehículos, que al cierre de 2016 era de 12,5 años de antigüedad.

Al respecto, advierten de que su "rejuvenecimiento es clave para mantener una apropiada calidad del aire, y más cuando su uso está muy extendido en los entornos urbanos".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Putin vaticina nuevo acuerdo con la OPEP para reducir producción de crudo



El presidente de Rusia, Vladímir Putin, vaticinó ayer un nuevo acuerdo con la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para prolongar el acuerdo de reducción de la producción de petróleo.

"Es posible. Pero vamos a analizar la situación a finales de marzo. Todo lo que hemos hecho con la OPEP ha ido en beneficio de la economía mundial", dijo Putin durante la Semana Rusa de la Energía.

Putin, protagonista principal del foro internacional que cuenta con la presencia de numerosos ministros de Energía y Petróleo, adelantó que, en caso de consenso entre la OPEP y el resto de exportadores, el acuerdo se prolongaría, "como mínimo, hasta finales de 2018".

Llamó a ser "cautos", ya que el principal logro del acuerdo ha sido "estabilizar el mercado", pero cualquier declaración puede romper ese frágil equilibrio, ahora que el precio ha ascendido hasta los 50 dólares el barril.

Ese llamamiento a la prudencia fue respaldado por el ministro de Petróleo iraní, Bijan Zangeneh, que subrayó que aún es prematuro para saber si será posible extender el acuerdo y aseguró que habrá que esperar como mínimo hasta noviembre.

El acuerdo fue suscrito en diciembre de 2016 por los 14 países de la OPEP y diez países que no pertenecen al grupo, liderados por Rusia, y tenía por objetivo reducir su producción conjunta en 1,8 millones de barriles diarios para estabilizar los precios.

Putin destacó que "todos están interesados" en el éxito del acuerdo, desde productores a consumidores, ya que nadie quiere un nuevo alza de los precios debido a la escasez de oferta, y que "prácticamente" todos los países firmantes cumplen lo acordado.

En cambio, el acuerdo no es cumplido en su debida forma por todos los países, entre ellos Irak, Kazajistán, EAU y Malasia, entre otros, según recientes datos de la Agencia Internacional de Energía (AIE).

"Rusia se comprometió a reducir la extracción en 300.000 barriles al día. Así lo hicimos. Estamos cumpliendo totalmente con nuestras obligaciones", señaló.

Al respecto, advirtió de que el embargo turco e iraní a las exportaciones de petróleo del Kurdistán iraquí podría provocar en cualquier momento un indeseable aumento de los precios.

Además, Putin destacó que el acuerdo, además de estabilizar el mercado, ha permitido el retorno de las inversiones al sector y ha allanado el camino a nuevos proyectos de cooperación tecnológica.

Aludió al caso de Libia, que en su momento no apoyó el acuerdo, pero que ha reaccionado positivamente a sus resultados y se está replanteando sumarse a la reducción de la extracción.

De hecho, el ministro de Petróleo venezolano, Eulogio del Pino, aseguró en Moscú que el cartel mantiene negociaciones con varios países, como Egipto, Turkmenistán y algunos de Africa, para que se sumen al esfuerzo global para estabilizar precios.

"Estamos en permanente diálogo", dijo Putin, al tiempo que descartó que Rusia vaya a entrar a formar parte del cartel, al considerar que no es necesario para coordinar posturas con el resto de exportadores.

Acusó a algunos países, en clara alusión a Occidente, de "competencia desleal" por recurrir a sanciones para promover sus intereses y perjudicar a sus competidores, como las restricciones impuestas al consorcio gasístico Gazprom.

Putin vaticinó que el consumo de energía aumentará un 30% en los próximos 20 años y que las energías renovables serán la primera fuente de energía dentro de "no antes de 30 años", pero mientras el carbón sigue ocupando el primer lugar, seguido del petróleo.

También admitió que el gas, al contrario que el petróleo, sigue siendo un mercado regional y no mundial, y destacó el estancamiento en la demanda de gas licuado y el incremento brusco del consumo de gas natural.

También se congratuló de las previsiones que apuntan a que la ruta ártica aumentará su importancia en los próximos años en el mercado mundial como alternativa al Canal de Suez para el transporte de hidrocarburos gracias a la flota de rompehielos atómicos y, principalmente, al calentamiento global de la Tierra.

Putin adelantó que la reducción de la producción petrolera será abordada mañana con el rey de Arabia Saudí, Salman bin Abdelaziz, en su primera visita a este país.

El líder ruso destacó que las relaciones con Arabia Saudí, junto a Rusia el mayor exportador mundial de gas y crudo, han cambiado "radicalmente" en los últimos tiempos y destacó que la "ventaja" de Rusia en relación a Oriente Medio es que no practica un "doble juego" con los países de la región.

El acuerdo de reducción de la producción también fue tratado en el Kremlin por Putin y el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, que en su intervención en el foro abogó por crear un nuevo mecanismo "para la formación de precios que rompa con la especulación de los mercados de futuro".

"Venezuela parte de la necesidad de construir una nueva fórmula" a partir del acuerdo alcanzado en noviembre de 2016 por los países de la OPEP y no OPEP para reducir la producción mundial de crudo, dijo.

Afirmó que "ese acuerdo fue un primer paso que se dio en medio de una contingencia y de la caída más abrupta y extensa (de los precios) en la historia del petróleo", un acuerdo que -dijo- ha permitido "una recuperación aún muy moderada".

Maduro calificó de "histórico" ese acuerdo que conllevó la creación de un comité de monitoreo integrado por 24 países OPEP y no OPEP, entre ellos Venezuela y Rusia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Las reservas de petróleo en EEUU bajan en 6 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 6 millones de barriles y se situaron en 465 millones, informó hoy el Departamento de Energía estadounidense (DOE).

La cifra es superior a las previsiones de un descenso de 1,5 millones de barriles que anticipaban los analistas.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en noviembre descendía un 0,63 % y se situaba en 50,13 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen, no obstante, por encima del rango medio histórico para esta época del año, según el informe del Gobierno.

Los datos corresponden a la semana que culminó el 29 de septiembre, cinco semanas después de que el huracán Harvey azotase el sur de Texas, uno de los principales centros de producción y procesamiento de petróleo de EEUU.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,2 millones de barriles al día, un descenso de 213.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, alcanzó los 7,12 millones de barriles diarios, un 10,7% por debajo del mismo período el pasado año.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción crecieron en 1,6 millones de barriles, hasta los 218,9 millones de barriles.

Por otro lado, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, decrecieron en 2,6 millones de barriles hasta los 135,4 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 88,1% de su capacidad instalada, por debajo del 88,6% de la semana anterior, cerca ya de recuperar el pleno funcionamiento tras el paso del huracán Harvey.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, se situó en 1.968,1 millones de barriles, levemente por debajo de los 1.975,1 millones de la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico