



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias


**Boletín N°1823**

29 de septiembre de 2017

- [Licitación suministro combustible Ayto de Lluçmajor](#)
- [Avance provisional consumo agosto 2017](#)
- [La gasolina baja 0,25% en la última semana y el gasóleo sube un 0,55%](#)
- [Los alimentos elevan IPC al 1,8%, mayor alza de septiembre desde 2012](#)
- [Repsol defiende una transición energética hacia un modelo más sostenible](#)
- [China comenzará a exigir cuotas de venta de vehículos eléctricos en 2019](#)
- [BMW lanza un cargador inalámbrico doméstico para sus coches eléctricos](#)



## Licitación suministro combustible Ayto de Lluçmajor



Anuncio del Ayuntamiento de Lluçmajor por el que se convoca licitación del contrato de suministro de combustible para los vehículos municipales del Ayuntamiento de Lluçmajor.

- [PDF \(BOE-B-2017-55806\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Avance provisional consumo agosto 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado el Avance provisional de consumo agosto 2017.

El consumo de los gasóleos de automoción en agosto 2017 (1.991 kt) supera los niveles de agosto 2009 (1.949 kt).

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## La gasolina baja 0,25% en la última semana y el gasóleo sube un 0,55%

El precio de la gasolina súper de 95 octanos ha bajado un 0,25% en la última semana, hasta 1,211 euros por litro, mientras que el del gasóleo de automoción ha subido un 0,55%, hasta 1,095 euros por litro, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper suma dos semanas consecutivas a la baja, mientras que el gasóleo encadena tres semanas al alza y alcanza el precio más alto desde mayo.

En el último mes, la gasolina ha subido un 1,85% y el gasóleo, un 2,62 %.

Sin embargo, desde principios de año, la gasolina acumula un descenso del 2,1% y el gasóleo, del 2,84%.

Si la comparación se hace en términos interanuales, la gasolina está ahora un 4,76% más cara que hace un año y el gasóleo, un 6,52%.

No obstante, ambos carburantes se encuentran aún muy lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 20,43%, la gasolina; y un 24,22%, el gasóleo.

**FUENTE:** EFECOM



## Los alimentos elevan IPC al 1,8%, la mayor alza de septiembre desde 2012

El encarecimiento de los alimentos y las bebidas no alcohólicas han tirado del índice de precios de consumo (IPC) hasta situarlo en septiembre en el 1,8% interanual, dos décimas más que en agosto, lo que supone la mayor subida en este mes del año desde 2012.

Según el Instituto Nacional de Estadística (INE) que ha publicado hoy el indicador adelantado del IPC, si se confirma este repunte de septiembre, la inflación encadenaría trece meses consecutivos en positivo, ya que la última vez que hubo deflación fue en agosto de 2016 (-0,1%).

Tras el repunte de la inflación que adelanta el INE para septiembre está la subida de los alimentos y las bebidas no alcohólicas, algo en lo que coinciden todos los expertos consultados por Efe, que también apuntan a la recuperación del crudo que podría empujar al alza los precios en la recta final del año.

El analista económico del Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (Ivie), Joaquin Maudos, cree que la subida de la inflación está motivada por el tirón del consumo de los hogares, que crece a tasas anuales del 2,5%, por la consolidación de la recuperación de la economía española.

Junto a este tirón de la demanda y la subida de los alimentos, el responsable de análisis macroeconómico de Analistas Financieros Internacionales (AFI), Daniel Fuentes, también señala la recuperación del coste de la energía con el precio del petróleo en máximos anuales.

Sin embargo, Fuentes añade que desde AFI prevén que el petróleo cierre 2017 por debajo del nivel registrado a finales de 2016, lo que repercutiría en que la inflación en diciembre de este año fuese inferior al 1%.

El Gobierno comparte este mismo argumento, ya que el ministro de Economía, Luis de Guindos, aseguró que en los próximos meses la inflación se acercará al 1%, y se aproximará a la subyacente -excluye los alimentos no elaborados y los productos energéticos- que se situó en el 1,2% en agosto.

Frente a esto, el Instituto de Estudios Económicos (IEE) cuenta con unas previsiones más alcistas, que apuntan que la inflación cerrará en diciembre en torno al 1,5%, con una media del año alrededor del 2%.

Para el catedrático de Economía y Finanzas de CUNEF y director de Estudios Financieros de Funcas, Santiago Carbó, la inflación puede subir hasta el 1,9%-2% hacia finales de año con influencia del componente energético.

En este contexto, Maudos advierte de que es "preocupante" que un mes más la inflación en España haya sido superior a la registrada en la eurozona, que se situó en 1,5% en agosto, debido a que esto implica "una pérdida de competitividad" en las exportaciones españolas.

Maudos asegura que esta situación se agrava al tener en cuenta "el elevado endeudamiento externo" de la economía española, así como el deterioro del saldo de la balanza comercial.

La inflación comenzó el año en niveles más elevados -del 3% en enero y febrero, y del 2,3% en marzo- para ir moderando después su evolución y mantenerse por debajo del 2% desde mayo. El dato definitivo del IPC de septiembre se conocerá el próximo 11 de octubre.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol defiende una transición energética hacia un modelo más sostenible



El presidente de la multinacional energética y petroquímica española Repsol, Antonio Brufau, aseguró ayer que queda mucho trabajo por hacer para conseguir cumplir los objetivos de la Conferencia de París sobre el clima (COP21), y defendió la necesidad de diseñar una transición energética hacia un modelo más sostenible.

Brufau inauguró ayer la tercera edición de las "Conferencias de Energía para Europa" ("Energy Conference for Europe"), que organiza Repsol en la capital europea.

El presidente de la compañía destacó la necesidad de diseñar una transición energética hacia un modelo más "eficiente, dinámico y sostenible medioambientalmente", informó la empresa en un comunicado.

En este sentido, incidió en la importancia de sustituir el carbón por el gas natural y las energías renovables, así como por las "tecnologías limpias de última generación de combustibles para el transporte".

El presidente de Repsol subrayó el "compromiso y liderazgo contra el cambio climático que tanto la Comisión Europea (CE) como la Unión Europea (UE) han ejercido durante años", pero consideró que aún queda mucho trabajo para lograr los objetivos que se fijaron los líderes mundiales durante la Conferencia de París, en 2015.

El objetivo es conseguir que el calentamiento global no rebase los 2 grados Celsius a finales de siglo, respecto a los niveles preindustriales, para lo que se han fijado objetivos de reducción de emisión nacionales.

El pacto sufrió un importante revés en junio, cuando el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció la intención de sacar a su país del Acuerdo, lo que ha forzado a la UE a asumir un papel de liderazgo en la lucha por el clima.

En este contexto, la conferencia celebrada hoy en Bruselas, bajo el lema "Thinking and acting globally" (Pensando y actuando globalmente), sirvió para debatir sobre cómo aprovechar las oportunidades actuales en el terreno geopolítico, la contribución de la energía a una economía sostenible, y cuáles son las necesidades para cumplir con los objetivos climáticos europeos.

Entre los participantes estuvieron el vicepresidente de la Comisión Europea para Empleo, Crecimiento e Inversión, Jyrki Katainen, y el director ejecutivo de la Agencia Europea de Medio Ambiente, Hans Bruyninckx, entre otros.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

China comenzará a exigir cuotas de venta de vehículos eléctricos en 2019 

A partir de 2019, China exigirá a las fabricantes de automóviles que el 10 por ciento de los vehículos que vendan en este mercado sean eléctricos o híbridos, un porcentaje que elevará al 12 por ciento en 2020, según una directiva del Ministerio de Industria y Tecnología de la Información publicada ayer.

La normativa, que será revisada en 2021 para establecer nuevas cuotas, se aplicará a las marcas que produzcan o importen al menos 30.000 vehículos en el mercado nacional, el mayor del mundo.

Se aplicará un sistema de "créditos de vehículos de nuevas energías" que las compañías tendrán que cumplir anualmente si no quieren afrontar multas.

Un borrador de esta medida divulgado en julio fijaba las cuotas para 2018, pero finalmente la entrada en vigor de la medida se retrasó en la versión final tras una serie de observaciones de los fabricantes del sector, partidarios de una implantación más paulatina.

China es ya el mayor mercado mundial de vehículos eléctricos e híbridos, con alrededor de un millón de unidades vendidas desde que el sector comenzó a desarrollarse a principios de esta década, una cifra aún pequeña para un país por el que circulan unos 200 millones de automóviles.

Impulsado a través de subsidios por el Gobierno chino, como una forma de luchar contra la creciente polución que atenaza las ciudades del país, el mercado de los vehículos eléctricos en China está liderado por las firmas locales BYD y Beijing Electric Vehicle.

Pero algunos de los principales fabricantes extranjeros, como el Grupo Volkswagen, Ford, Daimler-Benz o Renault-Nissan, también están intentando entrar en ese mercado mediante sociedades mixtas con fabricantes chinos.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## BMW lanza un cargador inalámbrico doméstico para sus coches eléctricos



Los coches eléctricos se convertirán en la opción por defecto de los conductores a finales de la próxima década, al menos eso es lo que pretenden los fabricantes de estos vehículos. Y para facilitarlos nada mejor que ingenios como el que hemos conocido hoy.

Hablamos de una base de carga inalámbrica, similar a la que utilizamos con los móviles, y que BMW ha desarrollado para sus vehículos eléctricos. Una base inalámbrica que nos permitirá dejar cargando el coche con sólo aparcarlo sobre ella. Este nuevo cargador inalámbrico se ha desarrollado para el BMW 530e iPerformance en exclusiva.

Así es, se trata de un cargador similar al de nuestros móviles, pero de un gran tamaño. Como se puede ver en el vídeo, dentro de la interfaz del vehículo se podrá emparejar rápidamente el coche con el cargador.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

*Volver a los titulares*



*Contacto **aevecar***



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**