



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1822

28 de septiembre de 2017

- Licitaciones de suministro de combustible
- El comercio minorista vende 1,7% más en agosto y suma 4 meses al alza
- La UE mantiene subsidios a combustible fósil pese compromisos climáticos
- Repsol se adjudica bloque en una Cuenca brasileña por 6 millones de euros
- Cepsa prevé desarrollar proyectos eólicos antes de fin de año
- Toyota y Mazda crearán una nueva empresa de vehículos eléctricos
- Las reservas de petróleo bajan en 1,8 millones de barriles



Licitaciones de suministro de combustible

Anuncio de la Diputación de Albacete por el que se hace pública la formalización de contrato de suministro de gasóleo de automoción.

- [PDF \(BOE-B-2017-55687\)](#)

Anuncio de la empresa pública Residuos Sólidos Urbanos de Castilla-La Mancha, S.A., de licitación para adjudicación de contrato de suministro de gasóleo.

- [PDF \(BOE-B-2017-55701\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El comercio minorista vende 1,7% más en agosto y suma 4 meses al alza

Las ventas del comercio minorista subieron en agosto el 1,7% respecto al mismo mes del año pasado, con lo que sumaron cuatro meses consecutivos al alza, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), que revelan que el empleo en el sector aumentó el 1,7% y encadenó 39 meses de subidas.

En lo que va de año, las ventas se mantuvieron en enero, cuando rompieron con 28 meses consecutivos

al alza, y retrocedieron el 2,9% en febrero, en tanto que en marzo subieron el 2,7%. En abril volvieron a bajar (1%) para retomar el signo positivo en mayo (3,9%), junio (3%) y julio (1%).

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles), en agosto, mes central de las vacaciones estivales y del turismo, el comercio vendió el 1,6% más y encadenó 37 meses de subidas.

En el conjunto de los ocho primeros meses del ejercicio, la facturación del comercio acumula un avance del 1,1% respecto al mismo periodo del año pasado, y el incremento medio del empleo es del 1,9%.

De vuelta a los datos de agosto, la cifra de negocio en las estaciones de servicio descendió el 0,3%, mientras que en el resto del comercio creció el 1,7%.

Por tipo de producto, las ventas de alimentación mejoraron el 3%; las de equipo personal, el 3,5%; las de equipamiento para el hogar, el 5,1% y las correspondientes a otros bienes, el 0,8%.

Por modos de distribución, el negocio descendió en las pequeñas cadenas (0,4%) y repuntó en pequeño comercio (1,1%), grandes cadenas (2,6%) y grandes superficies (2,6%).

Según los datos del INE, las ventas minoristas repuntaron en todas las comunidades, salvo en Extremadura, donde descendieron el 1%.

Los mayores avances correspondieron a Aragón (3,5 %), La Rioja (3,3%), Canarias (3,3%) y Madrid (3,2%).

En lo que respecta al empleo, en las gasolineras subió el 1,8%; en las grandes cadenas, el 4,4%; en las grandes superficies, el 2,9%; y en las tiendas unilocalizadas, el 0,7%. En las pequeñas cadenas se mantuvo estable.

La contratación subió en todas las autonomías y los mayores aumentos se registraron en Baleares y Canarias, con repuntes del 4,3% en ambos archipiélagos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

La UE mantiene subsidios a combustible fósil pese compromisos climáticos

La Unión Europea (UE) y los Gobiernos comunitarios siguen facilitando subsidios al combustible fósil por valor de 112.000 millones de euros anuales, pese a su compromiso de eliminar estas ayudas para 2020, indica un informe difundido hoy del Instituto para el Desarrollo Exterior (ODI, en inglés) y la Red de Acción Climática (CAN).

Estas organizaciones analizaron los datos de la UE y de once países comunitarios entre 2014 y 2016, que revelan que continúan apoyando "la producción y el consumo" de combustibles dañinos para el medioambiente, como el petróleo, el gas o el carbón.

Los investigadores señalan que el sector más beneficiado por estas ayudas, con un 44% del total, es el del transporte, que ha recibido unos 49.000 millones de euros, lo que incluye descuentos fiscales para reducir el precio del diesel.

ODI y CAN advierten de que tales incentivos promueven el uso del diesel cuando "cada vez son más obvios los costes para la salud de la polución" causada por estos vehículos, y obstaculizan el paso a coches menos contaminantes, como los eléctricos.

Los autores de "Eliminación gradual: supervisión de los subsidios al combustible fósil en Europa" dicen que, en el periodo estudiado, la UE repartió al menos 4.000 millones de euros en subsidios a través de su propio presupuesto y sus agencias de inversión.

Después del transporte, los sectores que más ayudas energéticas recibieron fueron las fábricas y las empresas, con 15.000 millones de euros anuales, mientras que el Reino Unido y Francia destinaron por su parte unos 253 millones de euros al año a la exploración de nuevos recursos de combustible fósil.

Por países, se señala que España apoya la electricidad por combustible fósil por valor de unos 470 millones de euros al año, y el sector del transporte español recibe exenciones fiscales por 339 millones de euros anuales.

Los autores elogian que el Gobierno español no ofrece ayudas directas a través de sus agencias públicas a la producción o el consumo de combustible fósil, y se constata que las ayudas a la minería de carbón son para facilitar la transición del sector.

Los investigadores recuerdan que la Unión Europea tiene el compromiso de eliminar los subsidios en 2020 y las emisiones por combustible fósil para la segunda mitad de este siglo, como parte del Acuerdo de París.

"Este estudio demuestra que los Gobiernos europeos y la UE siguen subvencionando y financiando la dependencia del petróleo, del gas y del carbón, promoviendo un peligroso cambio climático y polución ambiental con dinero del contribuyente", afirmó la directora de Clima y Energía del ODI, Shelagh Whitley.

Wendel Trio, director de CAN en Europa, instó a la UE a "detener la subvención al combustible fósil" y destinar sus recursos a financiar la transición hacia una energía más limpia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol se adjudica bloque en una Cuenca brasileña por 6 millones de euros



La multinacional y petroquímica española Repsol se adjudicó ayer un bloque en la cuenca de Espírito Santo, en el sudeste, por 23,1 millones de reales (6,15 millones de euros), en una subasta del Gobierno brasileño que ofreció concesiones para explotar petróleo y gas en aguas profundas del Océano Atlántico, informaron fuentes oficiales.

El Gobierno de Brasil recaudó ayer 3.840 millones de reales (unos 1.024,8 millones de euros) en dicha subasta, realizada este miércoles en Río de Janeiro, y la primera desde 2015, con un área total ofertada de 123.000 kilómetros cuadrados.

Pese al elevado valor que pagaron las petroleras por los derechos, la Agencia Nacional del Petróleo (ANP, el órgano regulador), tan sólo consiguió ofertas por 37 de los 287 bloques (el 13%) que ofreció en concesión.

Las concesiones se adjudicaron 17 de las 32 empresas que participaron en la subasta y que ofrecieron el mayor valor por los derechos.

El consorcio formado por la estatal brasileña Petrobras y la estadounidense Exxonmobil hizo el mayor desembolso, al pagar 3.440 millones de reales (unos 917,3 millones de euros) por los derechos sobre dos bloques en la cuenca marítima de Campos (sureste).

Por uno de ellos, el sector SC-AP3 de la cuenca de Campos, el consorcio Petrobras-Exxonmobil pagó 2.240 millones de reales (unos 597,3 millones de euros), el valor más alto de la sesión, mientras que por el otro pagó 1.200 millones de reales (unos 320 millones de euros).

La china CNOOC adquirió otro por 23,5 millones de reales (6,2 millones de euros) en la misma región.

En la cuenca marítima de Sergipe-Alagoas, el consorcio formado por Murphy y Exxonmobil, junto con la brasileña Queiroz Galvão, se llevó diferentes bloques, por un valor total de 109,9 millones de reales (29,3 millones de euros).

Ya en la cuenca de Santos, la australiana Karoon se adjudicó un bloque por 20 millones de reales (5,3 millones de euros).

La subasta se hizo en paralelo a otra realizada hoy por el Gobierno brasileño y en la que ofreció los derechos para operar durante los próximos 30 años cuatro hidroeléctricas que estaban en manos de la estatal Cemig.

La subasta, realizada en la Bolsa de Sao Paulo, recaudó 12.130 millones de reales (unos 3.233 millones de euros), un valor 9,73% por encima del precio inicial esperado en la licitación.

Las concesiones se las adjudicaron compañías de China, Italia y Francia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Cepsa prevé desarrollar proyectos eólicos antes de fin de año

El consejero delegado de la petrolera Cepsa, Pedro Miró, dijo ayer que su compañía piensa desarrollar proyectos eólicos antes de fin de año, después de haber desarrollado ya 200 megavatios (MW) en cogeneración.

Miró, que ha comparecido en la Comisión para el Estudio del Cambio Climático en el Congreso de los Diputados, ha señalado que una ley de cambio climático y eficiencia energética bien trabajada debería permitir reducir las incertidumbres, pues cualquier proyecto energético grande es intensivo en capital y hace falta que las incertidumbres sean las menores posibles.

Ha añadido que el marco legislativo debe permitir acometer las transiciones a un nuevo modelo energético de la forma más adecuada.

En este sentido, ha manifestado que es importante definir el alcance de la nueva ley, que, en su opinión, debe tocar más a los denominados sectores difusos -aquellos que no están sujetos al comercio de emisiones, como la vivienda y el transporte-, que son a los que menos se ha tocado hasta ahora, pues otros ya están tratados por la legislación.

Como muestra del compromiso de Cepsa en la lucha contra el cambio climático, ha señalado que la compañía invierte 50 millones de euros anuales en las plantas que tiene en la península en medidas de ahorro energético, que permiten reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) entre 100.000 y 150.000 toneladas al año.

Además, ha indicado que su compañía está intentando equilibrar las materias primas de los detergentes derivadas del petróleo con el uso de materias de origen natural, con proyectos como la planta de producción de alcoholes grasos que ha inaugurado este mes, junto a la productora de aceite de palma GAR, en Indonesia.

Miró ha recordado también que Cepsa compró este año la planta de biocombustibles que tenía Abengoa en San Roque (Cádiz).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Toyota y Mazda crearán una nueva empresa de vehículos eléctricos

Toyota Motor anunció hoy que creará una nueva compañía junto a Mazda Motor en el marco de su alianza para desarrollar vehículos eléctricos, en la que también han incluido al mayor fabricante de componentes nipón, Denso.

La nueva empresa se llamará EV C.A. Spirit y contará con un capital de 10 millones de yenes (unos 75.500 euros), de los que el 90% de la participación serán de Toyota y un 5% para cada una de las otras dos compañías, detalló la multinacional con sede en Aichi (centro de Japón) en un comunicado.

Toyota, Mazda y Denso consideran que los vehículos eléctricos son junto a los de pila de combustible "un campo tecnológico clave" para cumplir con las cada vez más estrictas políticas medioambientales internacionales para reducir los gases de efecto invernadero.

Para respetar estas normas y garantizar el crecimiento sostenible de sus negocios, las tres compañías japonesas han decidido trabajar juntas para desarrollar tecnologías "capaces de cubrir una amplia variedad de segmentos y tipos de vehículos para asegurar una respuesta flexible y rápida a las tendencias del mercado".

El pacto abarcará una amplia gama de modelos, como minivehículos, turismos, vehículos utilitarios deportivos (SUV) y camiones ligeros.

La nueva compañía, cuya fecha de fundación no ha sido anunciada, centrará su actividad en tres pilares: la investigación para el desarrollo de tecnologías con un "rendimiento y funciones óptimas" para vehículos eléctricos, la verificación de los componentes y examen del "concepto óptimo para cada clasificación de automóvil".

Toyota y Mazda ya anunciaron a principios de agosto una alianza de capital para el desarrollo de este tipo de vehículos que incluye el establecimiento de una planta conjunta en Estados Unidos, así como una adquisición mutua de participaciones minoritaria.

Ambos habrían querido reforzar su alianza con la inclusión de Denso en un momento de creciente competitividad en el sector de los eléctricos ante el estancamiento de la demanda global de vehículos y a las regulaciones de protección medioambiental.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo bajan en 1,8 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 1,8 millones de barriles y se situaron en 471 millones, informó hoy el Departamento de Energía estadounidense (DOE).

La cifra es superior a las previsiones de un descenso de 700.000 barriles que anticipaban los analistas.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en noviembre ascendía un 0,39 % y se situaba en 52,15 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen por encima del rango medio histórico para esta época del año, según el informe del Gobierno.

Los datos corresponden a la semana que culminó el 15 de septiembre, cuatro semanas después de que el huracán Harvey azotase el sur de Texas, uno de los principales centros de producción y procesamiento de petróleo de EEUU.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,4 millones de barriles al día, un ascenso de 59.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, alcanzó los 7,09 millones de barriles diarios, un 9,3% por debajo del mismo período el pasado año.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción crecieron en 1,1 millones de barriles, hasta los 216,2 millones de barriles.

Las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, decrecieron en 800.000 barriles hasta los 138 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 88,6% de su capacidad instalada, por encima del 83,2% de la semana anterior, cerca ya de recuperar el pleno funcionamiento tras el paso del huracán Harvey.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, se situó en 1.975,1 millones de barriles, levemente por debajo de los 1.981 millones de la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

