



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1818

22 de septiembre de 2017

- La gasolina baja un 0,25% en la última semana y gasóleo sube un 0,46%
- Al motor diésel le queda cuerda
- Crudo OPEP cotiza 54,59 dólares, su máximo 26 meses, en víspera reunión
- El Gobierno celebra que la inversión en eficiencia no compute para el déficit
- Total se asocia con Chevron para 7 prospecciones en aguas Golfo México
- Las exportaciones de servicios aumentan un 7,3% en el segundo trimestre
- UE acuerda prohibir exportaciones petróleo Corea del Norte



La gasolina baja un 0,25% en la última semana y gasóleo sube un 0,46%

El precio de la gasolina súper de 95 octanos ha bajado un 0,25% en la última semana, hasta situarse en 1,214 euros por litro, mientras que el del gasóleo ha subido un 0,46%, hasta 1,089 euros por litro, el nivel más alto desde mayo, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE)

En el plazo de un mes, la gasolina se ha encarecido un 2,02% y el gasóleo de automoción, un 1,78%.

Desde principios de año, el precio de la súper ha bajado un 1,86% y el del gasóleo, un 3,37%.

Sin embargo, en los últimos doce meses (año móvil), la gasolina ha subido un 4,93% y el gasóleo, un 5,93%.

No obstante, los precios aún están lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 20,24%, en el caso de la gasolina, y un 24,64%, en el del gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Al motor diésel le queda cuerda

¡Larga vida al coche eléctrico! El eslogan lo podríamos leer mañana a las puertas de los cuarteles generales de cualquiera de los grandes constructores de automóviles. Esta misma semana y con motivo del Salón

de Fráncfort, el Grupo Volkswagen, BMW, Daimler y Honda han sido los últimos gigantes en entregarse abiertamente a los coches con pilas (eléctricos o híbridos).

Antes lo hicieron Volvo y Jaguar-Land Rover, Toyota lleva décadas insistiendo en los híbridos y Nissan acaba de renovar el Leaf, el primer eléctrico 100% de gran serie que lanzó allá por 2009.

Sí, les han entregado el corazón y también parte del bolsillo: Volkswagen, que es líder en el negocio convencional y también quiere serlo en el de los automóviles con enchufe, prevé invertir 20.000 millones de euros de aquí a 2030 en desarrollar esta tecnología y, ojo, advierte de que gastará otros 50.000 millones para los dos millones de baterías que necesitará en ese momento.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Crudo OPEP cotiza 54,59 dólares, su máximo 26 meses, en víspera reunión



El precio del crudo de la OPEP alcanzó el jueves -en vísperas de la reunión en Viena hoy de los ministros encargados de velar por el cumplimiento del recorte de la producción puesto en marcha en enero para impulsar los precios- los 54,59 dólares/barril, su valor máximo desde julio de 2015.

La cotización del barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) sumó ayer, al subir un 0,98% respecto al miércoles, su octava apreciación consecutiva y marcó su nivel más alto desde el 15 de julio de 2015.

En este ambiente de alza de los precios, varios ministros de Petróleo de los socios de la organización y de otros grandes productores, entre ellos Rusia, estudian hoy en Viena el grado del cumplimiento de la estrategia de recortes en vigor desde el pasado enero y hasta el próximo marzo, así como su efecto en el mercado.

Los titulares de Petróleo de países como Rusia, no miembro de la OPEP, tratarán el tema con algunos sus homólogos de algunos socios de la organización, como Venezuela, Argelia, Nigeria o Kuwait.

Además, está prevista la asistencia de delegados de Arabia Saudí, el mayor exportador mundial de "oro negro" y por eso líder natural de la OPEP, Libia e Irak.

El acuerdo de recorte implica que los catorce miembros de la OPEP tendrían que haber dejado de producir 1,2 millones de barriles de crudo al día desde el pasado 1 de enero, mientras que sus competidores, y ahora aliados en esta estrategia, habrían bajado poco menos de 800.000.

Esta estrategia estará vigente hasta el próximo 31 de marzo de 2018, aunque los ministros de la OPEP debatirán en noviembre en Viena una posible extensión.

El valor del crudo OPEP ha sufrido numerosos altibajos desde que el acuerdo comenzó a aplicarse en enero, en parte debido a las dudas sobre hasta qué punto los países firmantes estaban cumpliendo sus compromisos.

Pero también el aumento de la producción de otros países que no participan en el pacto, en especial la de petróleo de esquisto en Estados Unidos, ha contrarrestado el impacto de la reducción de la oferta petrolera del grupo.

Con todo, el barril de crudo de la OPEP es ahora un 24% más caro que el pasado noviembre, cuando se llegó al acuerdo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno celebra que la inversión en eficiencia no compute para el déficit



El Gobierno se ha mostrado satisfecho con la decisión de Eurostat, la oficina estadística europea, de que las inversiones en eficiencia energética del sector público no computen como déficit bajo determinadas condiciones.

Eurostat ha clarificado las normas contables aplicadas al tratamiento de los contratos de rendimiento energético para los distintos tipos de inversión pública.

Según el Ministerio de Energía, hasta ahora existía una barrera para acometer ese tipo de inversiones desde el sector público, porque obligaban a computar como déficit todo el coste de la inversión inicial.

A partir de ahora, se elimina el impacto como déficit de la inversión inicial bajo ciertas condiciones, lo que, según Energía, "supondrá un impulso importante en el cumplimiento de los objetivos de energía y clima de la Unión Europea (UE)".

El pasado mes de abril, por iniciativa española, los ministros de Energía de Francia, Italia, Portugal y España dirigieron una carta al presidente del Consejo de Energía de la UE en la que subrayaban la necesidad de revisar la legislación europea para eliminar los obstáculos innecesarios a la inversión, en particular las normas contables.

En la legislatura pasada, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ya lo planteó en un Consejo de Energía y Clima celebrado en octubre de 2014.

FUENTE: EFECOM



Total se asocia con Chevron para 7 prospecciones en aguas Golfo México

El grupo petrolero francés Total anunció hoy que se ha asociado con Chevron para siete prospecciones de exploración de hidrocarburos (16 bloques) en aguas del Golfo de México en las que la compañía estadounidense es operadora.

Total precisó, en un comunicado, que su participación en esos pozos será de entre el 25% y el 40%, y que las operaciones en el primero de ellos, en Ballymore, dentro de la zona llamada Mississippi Canyon, ya comenzaron en julio pasado.

Las siete prospecciones se encuentran en dos zonas en las que las campañas geológicas han permitido "importantes descubrimientos", añade la nota.

El director general del negocio de exploración y producción, Arnaud Breuillac, destacó que este acuerdo con Chevron, reforzado por la reciente compra de una participación en el campo de Jack en el marco de la fusión con Maersk Oil, incrementa la presencia de Total en el Golfo de México.

FUENTE: EFECOM



Las exportaciones de servicios aumentan un 7,3% en el segundo trimestre

Las exportaciones de servicios sumaron 16.447 millones de euros en el segundo trimestre del año, lo que supone un repunte del 7,3% con respecto al mismo periodo de 2016, según la Encuesta de Comercio Internacional de Servicios (ECIS) publicada hoy por el Instituto Nacional de Estadística(INE).

Por su parte, entre abril y junio, las importaciones de servicios totalizaron 10.912 millones de euros, un 6,3% más.

De esta forma, el saldo neto (diferencia entre exportaciones e importaciones) en el segundo trimestre registró un crecimiento anual del 9,4%, lo que supone un aumento de 5.534 millones de euros.

La encuesta detalla que las exportaciones de servicios que más contribuyeron fueron las de propiedad intelectual, con un 35,6% más, seguidas de las empresariales, con un aumento interanual del 8,9%, y transporte, con un 7,4% más.

Por el contrario, descendieron las exportaciones en construcción; personales, culturales y recreativos; y bienes y servicios gubernamentales.

Respecto a las importaciones, los sectores que más pesaron en el avance en el segundo trimestre fueron seguros y pensiones, con un incremento del 25,5% respecto al mismo trimestre del año anterior, seguido de propiedad intelectual, con un 11% más y, transporte, con un 7,7% más.

Frente a esto, retrocedieron las de servicios personales, culturales y recreativos, con un 29,2% menos, seguido de bienes y servicios gubernamentales y telecomunicaciones, informática e información.

En cuanto al destino, España exportó en su mayoría a Europa (10.397 millones de euros), además de a América (3.882 millones), Asia (1.465 millones), África (585 millones) y Oceanía (116 millones).

Por otro lado, las importaciones españolas procedieron de Europa (8.144 millones de euros), seguido de América (1.767 millones), Asia (711 millones), África (224 millones) y Oceanía (64 millones).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



UE acuerda prohibir exportaciones petróleo Corea del Norte



Los Veintiocho han llegado a un principio de acuerdo, a nivel de embajadores, para imponer nuevas sanciones unilaterales contra Corea del Norte en respuesta a sus últimas pruebas nucleares y balísticas, entre ellas un embargo a las exportaciones de petróleo y una ampliación de las restricciones de inversión "a todos los sectores".

"Los embajadores de la UE del Comité Político y de Seguridad han acordado un paquete de nuevas medidas autónomas", han confirmado a Europa Press fuentes europeas.

Las nuevas sanciones acordadas incluyen "un embargo a las exportaciones de la UE de petróleo y la ampliación de la prohibición de las inversiones de la UE a todos los sectores", han explicado las fuentes consultadas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico