



Newsletter



**aeevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1817**

21 de septiembre de 2017

- Las furgonetas híbridas y eléctricas arrancan en primera
- Repsol impulsará ocho propuestas innovadoras para desarrollo sostenible
- Bruselas cambia la contabilidad de la inversión en eficiencia energética
- El precio gasolina podría subir hasta 80% en Arabia Saudí en pocos meses
- Las matriculaciones vehículos comerciales en UE se desaceleraron agosto
- La industria facturó el 5,5% más en julio y los pedidos subieron el 4,4%
- Las reservas de petróleo de EEUU suben en 4,6 millones de barriles
- La electrolinera más grande del mundo: carga hasta 144 coches a la vez



## Las furgonetas híbridas y eléctricas arrancan en primera

Dicen que nadie es profeta en su tierra y las furgonetas eléctricas parecen corroborarlo. Aunque tres de las más vendidas en el mundo se fabrican en España –Citroën Berlingo Electric, Peugeot Partner Electric (ambas en Vigo) y Nissan E-NV200 (en Barcelona)–, en general, las ventas de este tipo de vehículos están arrancando en primera en nuestro país. Pero los expertos esperan que aceleren pronto.

Entre enero y agosto de 2017 solo se matricularon 501, lo que, frente a las 537 del mismo periodo de 2016, supone un retroceso del 6,7%. No obstante, Adolfo Randulfe, portavoz de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), cree que “cuando se conozcan las estadísticas de los nueve primeros meses del año ese descenso se tornará en cifras positivas, debido a las ayudas públicas de la última entrega del plan Movea” (destinado a impulsar la movilidad de vehículos de energías alternativas).

Ahora mismo las tecnologías menos contaminantes apenas llaman la atención de los compradores de furgonetas. Tomás Herrera, director general de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), explica que “tienen una representación muy residual en el mercado, apenas de un 0,3%”. Y ni en 2016 ni en lo que llevamos de 2017 se ha vendido ningún modelo híbrido.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Una plataforma online para el uso de los puntos de recarga del coche eléctrico o unas superbaterías para almacenar energía de forma segura son dos de las ocho iniciativas que la Fundación Repsol ha anunciado hoy que apoyará para velar por la sostenibilidad y la eficiencia energética.

Esta plataforma web, presentada desde Tarragona y que permitirá a los conductores localizar y activar los puntos de recarga tanto públicos como privados desde su móvil, es uno de los proyectos que van a formar parte de la sexta edición del Fondo de Emprendedores puesto en marcha en 2011 por la compañía para promover el talento y apoyar las mejores soluciones tecnológicas.

Estas iniciativas han sido presentadas hoy en un acto en el que ha intervenido el presidente de la compañía y de la Fundación Repsol, Antonio Brufau, quien ha destacado la necesidad de un marco normativo "estable" y "neutral" para las tecnologías y las fuentes de energía.

Entre los cuatro proyectos seleccionados, además de la plataforma para recarga de coches eléctricos "Place to plug", figuran "C2C-New Cap" (Portugal), unas superbaterías para almacenamiento de energía basadas en óxidos metálicos, lo que permite almacenar más energía de forma más segura.

Además, se ha elegido el proyecto "Ce-bond" (Noruega), un dispositivo para mejorar la integridad y la seguridad de pozos de petróleo y gas, proporcionando una correcta cementación; y otro de Bilbao, "Muon systems" (Bilbao), un sistema de tomografía con rayos para revisar altos hornos y equipos de combustión sin necesidad de parar la producción.

Por otro lado, entre las cuatro ideas seleccionadas por la Fundación destacan "Bulgeone", de Cantabria, la primera herramienta para predecir y conocer en tiempo real posibles deformaciones en los equipos de refinerías donde se elabora el coque; así como "Finboot" (Barcelona), una plataforma digital para automatizar la forma de realizar transacciones bancarias, utilizando contratos inteligentes.

También ha sido seleccionada "Inanoenergy" (Portugal), que consiste en microgeneradores autónomos que aprovechan la energía residual para generar electricidad; así como "Manganese Flow Batteries", del Reino Unido, baterías con base de manganeso e hidrógeno que proporcionan energía por más tiempo y a menor coste.

Desde la puesta en marcha de este Fondo de Emprendedores, en 2011, se han acelerado 36 iniciativas, a las que se suman las ocho de esta edición, y que han recibido un total de 16,5 millones de euros de inversión pública y privada, han realizado más de 140 prototipos y en 2016 facturaron 2 millones de euros.

Los proyectos seleccionados ahora recibirán hasta 144.000 euros durante un año y las ideas se apoyarán con 2.000 euros al mes durante 12 meses.

Según el vicepresidente de la Fundación Repsol, Ignacio Egea, el objetivo de este fondo es promover el talento y permitir que los proyectos más avanzados tecnológicamente, más innovadores y sostenibles en el campo de energía y movilidad "pasen cuanto antes al mercado" con apoyo económico, formación, asesoramiento empresarial, y acceso a posibles inversores.

Egea ha destacado que "el 83% de las startups que han pasado por nuestro Fondo todavía siguen vivas".



## Bruselas cambia la contabilidad de la inversión en eficiencia energética

El ministro de Energía, Álvaro Nadal, pudo apuntarse ayer un buen tanto en el Consejo de Ministros de Energía celebrado en Tallín. Eurostat hizo pública la ansiada revisión de la normativa contable para los contratos de eficiencia energética, de modo que a partir de ahora se suavizarán las exigencias que desde el año 2015 se imponían y que afectaban al cumplimiento de los planes de control de déficit presupuestario de los Estados.

El pasado mes de abril de 2017 los ministros de Energía de España, Francia, Italia y Portugal dirigieron una carta, por iniciativa de España, al presidente del Consejo de Energía de la UE donde ratificaban su compromiso para mejorar sustancialmente la eficiencia energética en consonancia con la Unión Europea.

Estos cuatro países señalaron la importancia de la inversión, tanto pública como privada, para lograr estos objetivos. Al hacerlo, afirmaban la necesidad de revisar la legislación europea con el fin de eliminar todos los obstáculos innecesarios a la inversión, en particular, las normas contables que acaban de modificarse y que ya en la legislatura pasada fueron objeto de queja por parte del presidente Mariano Rajoy que lo planteó en un Consejo Europeo de Energía y Clima en octubre de 2014.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA



## El precio gasolina podría subir hasta 80% en Arabia Saudí en pocos meses

Arabia Saudí está considerando eliminar los subsidios a la gasolina, lo que podría traducirse en un incremento del precio de hasta el 80%. Así, el mayor exportador de petróleo del mundo pretende dar otra paso más hacia la 'independencia' del oro negro (tanto exportaciones como uso doméstico), en un intento por reducir el peso de este sector en la economía y comenzar a diversificar la actividad del reino.

En la actualidad, el litro de gasolina en Arabia Saudí se encuentra en unos 0,30 céntimos de euro. Un precio que no refleja la realidad del coste real de extracción, refinamiento, transporte y venta.

Se espera que las autoridades del país tomen una decisión final durante este mes u octubre, según una fuente cercana a las negociaciones consultada por la agencia *Bloomberg*.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE: EL ECONOMISTA**

[Volver a los titulares](#)



## Las matriculaciones de vehículos comerciales en UE se desaceleraron agosto



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea (UE) durante agosto tuvieron un comportamiento plano, ya que solo crecieron un 0,01% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 123.568 unidades.

Según datos de la patronal de fabricantes europeos ACEA, en el acumulado de los ocho primeros meses la subida fue del 4,3%, hasta las 1.290.075 unidades.

El mes pasado los diferentes segmentos tuvieron un comportamiento diferente, con una fuerte demanda de autobuses (del 17,8%), mientras que los registros de camiones disminuyeron (el 2,9%).

Entre los principales mercados, España y Francia registraron las mayores ganancias porcentuales (del 20,5% y del 14,5%, respectivamente), pero el mercado italiano sufrió una fuerte caída (del 22,9%).

En el caso de enero-agosto, España tuvo el mayor crecimiento durante el período (del 15,3%), seguido de Francia (7,4%), Italia (2,2%) y Alemania (1,8%).

Por el contrario, la demanda de vehículos comerciales nuevos se contrajo un 2,6% en el Reino Unido.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)





## La industria facturó el 5,5% más en julio y los pedidos subieron el 4,4%

La industria española facturó en julio el 5,5% más que en el mismo mes de 2016,, en tanto que la entrada de pedidos creció el 4,4%, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia entre los días hábiles), la cifra de negocios de la industria subió también el 5,5% interanual y los nuevos encargos el 4,6%.

Respecto a junio, el crecimiento de la cifra de negocio fue inferior en un punto y el de la entrada de pedidos en 3,4 puntos.

En el acumulado de los siete primeros meses del ejercicio, las ventas industriales aumentaron una medida del 7,7% y los pedidos del 7,7%.

De vuelta a los datos de julio y a la serie original, todos los sectores elevaron sus ventas, con repuntes del 3,5% en bienes de consumo; del 0,8% en bienes de equipo; del 9,2% en bienes intermedios, y del 13,2% en energía.

Las ventas en el mercado interior subieron el 6,1%; las destinadas a países de la zona euro el 5,4%, y las dirigidas al resto del mundo, el 1,8%.

La cifra de negocio industrial creció en todas las autonomías, salvo en Baleares, donde bajó el 6,6%. Los mayores avances correspondieron a Extremadura (17,8%) y Asturias (14,7%).

Por su parte, la entrada de pedidos aumentó el 2,9% en bienes de consumo; el 11,1% en bienes intermedios, y el 13,2 % en energía. En bienes de equipo descendió el 4,2%.

Los procedentes del interior de España aumentaron el 8,3%, mientras que los pedidos hechos desde países de la zona euro subieron el 2,9% y los efectuados desde aquellos que no comparten la moneda única europea, el 3,2%.

Por comunidades autónomas, los pedidos se desplomaron en Madrid, con un retroceso del 23,5%, y también bajaron en Baleares (2,1%), Asturias (1%) y La Rioja (1%).

Los aumentos más abultados se dieron en Aragón (16,2%), Cantabria (15,3%) y Extremadura (14,1%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## Las reservas de petróleo de EEUU suben en 4,6 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 4,6 millones de barriles y se situaron en 472,8 millones, informó hoy el Departamento de Energía (DOE).

La cifra se encuentra por encima de las previsiones de un alza de 2,4 millones de barriles que anticipaban los analistas.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo intermedio de Texas (WTI) para entrega en noviembre ascendía un 0,97%, y se situaba en 49,83 dólares.

Las reservas de petróleo se mantienen por encima del rango medio histórico para esta época del año, según el informe del Gobierno.

Los datos corresponden a la semana que culminó el 15 de septiembre, tres semanas después de que el huracán Harvey azotase el sur de Texas, uno de los principales centros del sector petrolero de EEUU.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron una media de 7,3 millones de barriles al día, un ascenso de 888.000 barriles respecto de la semana precedente

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, alcanzó 6,5 millones de barriles diarios, un 13,5% por debajo del mismo período el pasado año.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción se redujeron en 2,1 millones de dólares, hasta los 216,2 millones de barriles.

Por otro lado, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, decrecieron en 5,7 millones de barriles hasta los 138,9 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 83,2% de su capacidad instalada, por encima del 77,7% de la semana anterior, pero todavía trabajando para recuperar el pleno funcionamiento tras el paso del huracán Harvey.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, se situó en 1.981 millones de barriles, levemente por debajo de los 1.989,2 millones de la semana precedente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## La electrolinera más grande del mundo: carga hasta 144 coches a la vez

Este proyecto pone de manifiesto la repercusión de la movilidad eléctrica. La electrolinera más grande del mundo estará en Alemania, en las afueras de Augsburg, y será capaz de abastecer a 144 vehículos de forma simultánea, llegando a acoger a 4.000 coches eléctricos al día.

Este punto de recarga contará con el apoyo del gobierno alemán en forma de una gran subvención. Será fabricada por la compañía Sortimo y necesitará una inversión de 15 millones de euros. El 40% del montaje correrá por cuenta del gobierno alemán.

Esta electrolinera estará situada en un punto estratégico para dar servicios a aquellos coches eléctricos que circulen por la Autobahn A8. Contará con 24 puntos de recarga con una innovadora tecnología de alta velocidad, 350 kW, que permitirá recargar las baterías en 10 minutos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)





El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

