



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1816

20 de septiembre de 2017

- [Permisos de investigación de hidrocarburos](#)
- [¿Hasta cuándo un petróleo barato?](#)
- [Nace Adamos, la alianza entre fabricantes maquinaria para la Industria 4.0](#)
- [Repsol ya sube un 14% en 2017 y marca máximos de 2 años](#)
- [La Universidad Carlos III de Madrid acogerá el 15º Congreso de la EAEC](#)
- [Productores de renovables lamentan rebaja aranceles a biodiésel argentino](#)
- [Ecuador y Repsol llegan a un preacuerdo para renegociar tarifas](#)
- [Los coches Tesla contaminan más que tradicionales, según polémico estudio](#)



Permisos de investigación de hidrocarburos



Resolución de 4 de septiembre de 2017, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se autoriza el desistimiento de la solicitud del permiso de investigación de hidrocarburos denominado Edison.

- [PDF \(BOE-A-2017-10733 - 2 págs. - 157 KB\)](#)

Resolución de 4 de septiembre de 2017, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se autoriza el desistimiento de la solicitud del permiso de investigación de hidrocarburos denominado Galileo.

- [PDF \(BOE-A-2017-10734 - 2 págs. - 156 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



¿Hasta cuándo un petróleo barato?



Decir a dónde va a ir el precio del petróleo es exponerse siempre a hacer el ridículo. O a demostrar por la vía de los hechos la veracidad de la frase del economista *keynesiano* John Kenneth Galbraith: "Las predicciones en economía se han hecho para hacer que la astrología parezca respetable". Pero no deja de

ser paradójico que, con respecto a Galbraith, otro *keynesiano*, el Nobel Paul Krugman, escribiera que "su reputación entre el público no parece haber sufrido a pesar de sus errores".

El precio del petróleo sigue una dinámica que, según los expertos, no se ha roto, y que, en último término, se reduce a oferta y demanda. Si el crudo es caro, la inversión en producción sube, los consumidores compran menos, y la búsqueda de fuentes de energía alternativas aumenta, hasta que la demanda se frena o cae y, con ella, el precio. Entonces, la inversión cae, la producción deja de alcanzar el consumo, y los *stocks* se acumulan. Hasta que al final se bombea tan poco petróleo que el precio vuelve a subir. Y recomienza el ciclo.

Claro que la del petróleo es una industria intensiva en capital, en la que las inversiones llevan años. Así que, cuando los consumidores empiezan a consumir menos crudo, la producción todavía está aumentado. Y, a su vez, cuando la demanda repunta, la inversión es baja y la oferta tarda tiempo en cubrir las necesidades del mercado. Eso exacerba las subidas y bajadas.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Nace Adamos, la alianza entre fabricantes maquinaria para la Industria 4.0



A través del nacimiento de la sociedad conjunta Adamos (Adaptive Manufacturing Open Solutions), las empresas DMG Mori, Dürr, Software AG, Zeiss y ASM PT establecen una alianza estratégica para futuros temas relacionados con la Industria 4.0 y el internet de las cosas.

La primera alianza alemana de empresas industriales y de software busca convertir Adamos en un referente global para el sector y atraer a otros fabricantes de maquinaria para que se asocien a ella. La plataforma es pública y combina el conocimiento industrial y la tecnología de IT más reciente.

Adamos, que estará disponible a escala internacional a partir del 1 de octubre, es un servicio de plataforma que ofrece autonomía de datos y acceso a avanzadas soluciones de software.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: AUTO REVISTA

[Volver a los titulares](#)





Repsol ya sube un 14% en 2017 y marca máximos de 2 años

Durante el año 2016 Repsol consiguió batir a casi todas sus comparables al anotarse una subida que superaba el 30%. Y la compañía presidida por Antonio Brufau va camino de lograr hacer lo mismo en 2017. Mientras casi todas las grandes petroleras europeas sufren caídas en lo que va de año -de la mano de un petróleo que retrocede un 3%-, Repsol ya se anota una subida cercana al 14%.

Con esta revalorización, los títulos de Repsol se sitúan en los 15,26 euros, lo que supone escalar hasta un nivel que no se veía desde agosto del año 2015. La petrolera ha avanzado notablemente en su plan de reducción de deuda y en la búsqueda de la mejora de su balance, lo que le ha permitido batir al mercado.

Uno de los pilares del plan estratégico de Repsol es alcanzar una posición financiera más cómoda, lo que le permitiría mejorar su calificación crediticia -que ya está en camino-, para después mejorar la retribución al accionista.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La Universidad Carlos III de Madrid acogerá el 15º Congreso de la EAEC

El Campus de Leganés de la Universidad Carlos III de Madrid acogerá, del 3 al 5 de octubre, la 15ª edición del Congreso Europeo de la Automoción (EAEC), un foro en el que los expertos del sector presentarán las últimas novedades en tecnología y desarrollo de productos.

El congreso, organizado por la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA), cuenta con una periodicidad de dos años y tiene la vocación de ser el propulsor del intercambio de información en el ámbito de la movilidad, conectividad y la tecnología en automoción, como un desafío global para la industria, los usuarios y la sociedad en general .

En esta nueva edición, que contará con la presencia de alrededor de 400 asistentes, se tratarán temas como la transmisión y las tecnologías ecológicas, la aerodinámica del vehículo, ruido, vibraciones y aspereza, coches conectados y movilidad y componentes avanzados, entre otros.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)



Productores de renovables lamentan rebaja aranceles a biodiésel argentino

La Asociación de Empresas de Energías Renovables (APPA) lamentó ayer la decisión de la Unión Europea (UE) de rebajar "sustancialmente" los aranceles aplicados a las importaciones de biodiésel argentino "subvencionado", lo que, en su opinión, provocará una entrada "masiva" de este carburante.

Según la APPA, este recorte arancelario, publicado ayer en el diario oficial de la UE, amenaza "seriamente" la supervivencia de la industria española de fabricación de biodiésel y de sus puestos de trabajo.

El presidente de APPA Biocarburantes, Óscar García, ha asegurado que los nuevos "derechos antidumping" que se aplicarán a partir de mañana "no tendrán ninguna utilidad para la industria europea de biodiésel", porque sus cuantías -de entre 43 y 79 euros por tonelada- "son totalmente insuficientes para hacer frente a las ayudas de más de 200 euros por tonelada" que recibe el biodiésel argentino.

Para la APPA, la decisión de la UE, que se ha adoptado con la abstención de España, "resulta especialmente incomprensible" cuando el sector ha facilitado a la Comisión Europea (CE) "todos los elementos legales, económicos y técnicos" para mantener los aranceles sin incumplir las recomendaciones de la Organización Mundial del Comercio (OMC).

FUENTE: EFECOM



Ecuador y Repsol llegan a un preacuerdo para renegociar tarifas

Ecuador y Repsol llegan a un preacuerdo para renegociar tarifas Ecuador tiene gran interés en que la empresa española Repsol siga invirtiendo en el país y ha llegado a un preacuerdo para la renegociación de tarifas, dijo ayer a Efe el ministro ecuatoriano de Hidrocarburos, Carlos Pérez García.

"Con Repsol seguimos conversando y vamos a proceder a la renegociación de tarifas con ellos. Ya tenemos un preacuerdo", dijo el ministro en una entrevista en Quito.

Pérez explicó que la empresa española sigue trabajando en el país en el llamado Bloque 16, pero que sus inversiones "son bastante reducidas porque en el campo ya no tienen más (reservas)".

El ministro de Hidrocarburos señaló que Ecuador podría, por ejemplo, ofrecer a Repsol la oportunidad de explotar un campo muy cerca del que actualmente tiene en explotación, y que ha salido a concurso, pero que no se ha recibido oferta alguna.

"Ojalá le interese a Repsol uno de ellos que está muy cerca a su zona, y es de crudo liviano", manifestó Pérez, un día antes de la apertura de sobres del concurso.

Explicó que, en su estrategia de búsqueda de inversionistas, Ecuador tratará de aprovechar la ventaja que ofrecen las empresas que ya están en el país.

En cuanto a la firma española, concluyó que tiene con el Servicio de Rentas Internas (SRI) "problemas" que "vienen arrastrándose cuatro años o más", en los que está tratando de ayudar con el fin de fomentar una mayor actividad de Repsol en el país.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los coches Tesla contaminan más que tradicionales, según polémico estudio



Los coches eléctricos ya son una realidad aplastante. La mayoría de las marcas tienen como proyecto crear o potenciar sus modelos ya diseñados de automóviles que utilizan baterías recargables para desplazarse. El componente que se encuentra en el interior de los depósitos es el litio, una sustancia que no existe de forma natural, sino que debe ser creado.

Recientemente ha surgido la polémica, a raíz de un estudio del Instituto Sueco de Investigaciones sobre el Medio Ambiente, sobre si es real la disminución prometida de emisiones contaminantes. Este organismo, dependiente del gobierno sueco, sostiene que construir una batería de coche Tesla contamina lo mismo que un vehículo de combustible tradicional durante ocho años.

Para afirmar esto, los investigadores se basan en las estimaciones realizadas sobre cuánto CO2 se expulsa a la atmósfera para producir una batería. Según sus cálculos, para fabricar una batería de un coche Tesla es necesario producir 17,5 toneladas de dióxido de carbono.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico