



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1815

19 de septiembre de 2017

- Ayudas IDAE eficiencia energética
- Facua denuncia que precio bombona es 20% más caro que el año pasado
- Los cuestionados beneficios para el clima del diésel
- El crudo de la OPEP se aprecia un 0,26% hasta los 53,78 dólares por barril
- Total entra con un 23% en la empresa de renovables EREN RE
- Tesla inaugura en L'Hospitalet su primera tienda física en España



Ayudas IDAE eficiencia energética

Resolución de 25 de julio de 2017, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, por la que se publica la Resolución de 2 de junio de 2017, del Consejo de Administración, por la que se modifica la de 6 de marzo de 2017, por la que se establecen las bases reguladoras de la segunda convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial.

- [PDF \(BOE-A-2017-10688\)](#)

Resolución de 25 de julio de 2017, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, por el que se publica la Resolución de 2 de junio de 2017, del Consejo de Administración, por la que se modifica la de 24 de marzo de 2015, por la que se establecen las bases reguladoras y convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial.

- [PDF \(BOE-A-2017-10687\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Facua denuncia que precio bombona es 20% más caro que el año pasado

La asociación Facua ha denunciado que el precio de la bombona de butano este septiembre ha sido un 20,6% más caro que el mismo mes de 2016, con 14,15 euros, frente a los 11,73 euros de hace un año.

Según los datos que ha presentado la asociación en un comunicado, la bombona ha bajado un 5% su precio a fecha de hoy con datos bimestrales, ya que ha pasado de los 14,89 euros de hace dos meses a 14,15, pero sigue siendo 2,42 euros más cara que el año anterior.

Facua ha destacado que esa reducción del 5% ha significado el primer descenso en el precio del butano en 14 meses, pero lo ha considerado insuficiente, y ha reclamado al Gobierno central que establezca "otros

instrumentos de cálculo en la revisión de tarifas" para proteger los intereses económicos de los consumidores.

La asociación de consumidores ha recordado que el máximo histórico de la bombona han sido los 17,50 euros que tuvieron que pagar los usuarios durante casi la mitad de la décima legislatura, entre el 14 de mayo de 2013 y el 16 de marzo de 2015.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los cuestionados beneficios para el clima del diésel



Desde los años noventa la Unión Europea ha promocionado con sus políticas —por ejemplo, de límite de emisiones— los automóviles que consumen diésel frente a los de gasolina. Las autoridades comunitarias han centrado sus preocupaciones medioambientales en limitar los gases de efecto invernadero —como el dióxido de carbono (CO₂)— frente a otros problemas como la polución en las ciudades o la lluvia ácida. Estas políticas —en las que los límites para el CO₂ eran más estrictos en Europa que en la mayoría de países desarrollados y que permitía a los gasóleos expulsar más óxidos de nitrógeno que a los de gasolina— hacen que la UE sea la región líder en la compra de vehículos diésel en el mundo.

Los motores de gasóleo consumen menos que los de gasolina, lo que hace que emitan menos CO₂ por cada kilómetro recorrido. Sin embargo, un estudio de la organización Transport and Environment, con sede en Bruselas, cuestiona esa conclusión. "Los automóviles diésel, de hecho, no emiten menos cantidad de CO₂ que las versiones a gasolina, si se tienen en cuenta las emisiones durante todo el ciclo de vida del vehículo", señala el informe.

Según este estudio, un automóvil diésel de "promedio produce tres toneladas más de CO₂ que el de gasolina durante su vida útil". Para llegar a esta conclusión, Transport and Environment —de la que forman parte 50 organizaciones y asociaciones europeas, entre ellas, Ecologistas en Acción— tiene en cuenta varios factores. El principal de ellos es el número de kilómetros que recorre de media un vehículo diésel, que es un 4% superior al de uno de gasolina, según el estudio. Esto se debe a que el gasóleo es más barato que la gasolina. "Es un efecto rebote, al tratarse de un producto más barato, hace que se consuma más", explica Nico Muzi, miembro de Transport and Environment, que cifra en 7.000 kilómetros lo que recorre de más un diésel que uno de gasolina. En el estudio también se tienen en cuenta que el diésel tiene "procesos de refinación más intensivos" y que para fabricarlo se "necesita más material debido al peso y a la complejidad de la tecnología".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL PAÍS

[Volver a los titulares](#)





El crudo de la OPEP se aprecia un 0,26% hasta los 53,78 dólares por barril

El precio del crudo de la OPEP ha mantenido la tendencia alcista de los últimos días al situarse el lunes en 53,78 dólares por barril, un 0,26% más que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con esta ligera subida, la quinta consecutiva, el valor del barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se ha reafirmado en el nivel más alto en más de cinco meses (desde el 7 de marzo).

El reciente encarecimiento del "oro negro" es atribuido por los analistas a la creciente recuperación de las zonas de Florida y Texas (EEUU) tras el azote de los huracanes Irma y Harvey, así como a pronósticos sobre un fortalecimiento de la demanda mundial de esta materia prima.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Total entra con un 23% en la empresa de renovables EREN RE

El gigante petrolero francés Total anunció hoy que va a invertir 237,5 millones de euros en una ampliación de capital de la compañía de renovables EREN RE, en la que tendrá inicialmente un 23%, con la posibilidad de tomar el control en cinco años.

La petrolera indicó en un comunicado que la operación le permitirá, en particular, entrar en la producción de electricidad de origen eólico, que es uno de los principales activos de EREN Renewable Energy, que cuenta también de capacidades solares e hidráulicas.

EREN RE, que pasará a llamarse Total Eren, dispone de una capacidad bruta instalada, en explotación o en construcción, de 650 megavatios en el mundo y su objetivo es aumentar esa cifra hasta 3 gigavatios en un horizonte de cinco años, para lo que servirá la señalada ampliación de capital.

Total está presente en el negocio de la energía solar desde 2011 en virtud de su participación mayoritaria en SunPower y este año ha creado su propia filial para el despliegue de centrales solares en los países desarrollados y sistemas fotovoltaicos en instalaciones de empresas.

Su presidente, Patrick Pouyanné, subrayó que su empresa integra en la estrategia los retos del cambio climático y desarrolla una "política de crecimiento sostenido" en el negocio de la energía baja en carbono, en particular en las renovables.

Pouyanné añadió que al asociarse a EREN RE, además de mostrar confianza en "un equipo que ha ampliamente demostrado" sus capacidades en la producción de electricidad renovable, se dota de "una baza suplementaria para acelerar (el) crecimiento rentable en este terreno".

Por otro lado, Total presentó en un comunicado la compra de la sociedad francesa GreenFlex, presentada como "uno de los principales actores" de la eficacia energética con más de 600 clientes, una plantilla de 230 empleados y una facturación esperada de 350 millones de euros este año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Tesla inaugura en L'Hospitalet su primera tienda física en España



Tesla, el fabricante estadounidense de automóviles eléctricos de lujo, inaugurará hoy en L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona) su primera tienda física en España, en la que pretende ofrecer una experiencia integral de la marca para todos sus clientes.

La tienda, que funcionará como centro de servicio con venta y exposición de vehículos y como taller, está situada en la calle de la Metal·lúrgica, junto al recinto de Fira Barcelona.

La apertura de este concesionario en Barcelona forma parte de los planes de expansión anunciados por la marca, que ha inaugurado este mes de septiembre una tienda temporal en Madrid.

A estos concesionarios se trasladarán los equipos comerciales que ahora operan en las dos ciudades y que se encargan de gestionar los encargos que llegan a la web de Tesla desde el territorio español.

La marca californiana ha elegido Barcelona para instalar la sede de su filial en España, Tesla Spain, que se dedicará a la importación, distribución y venta de vehículos eléctricos y sistemas de almacenamiento de energía, así como piezas, accesorios y otros productos relacionados con el sector.

En las tiendas se podrán adquirir los vehículos de la marca y realizar pruebas de conducción del Model S, el primer sedán premium 100% eléctrico con autonomía de 632 kilómetros con una sola carga, o del Model X, el SUV que tiene una autonomía de 565 kilómetros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico