



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº1799

25 de julio de 2017

- Concesión explotación yacimiento VIURA
- Resolución Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras
- Boletín Estadístico de hidrocarburos mayo 2017
- El Corte Inglés y Repsol crean mayor red tiendas conveniencia de España
- El acuerdo OPEP+ ha retirado del mercado 350 millones barriles de crudo
- Las matriculaciones vehículos comerciales en la UE suben 4,2% hasta junio
- Los precios industriales moderan su incremento al 3,2% en junio
- Exxon Mobil, un emporio histórico bañado en oro negro



## Concesión explotación yacimiento VIURA



Real Decreto 765/2017, de 21 de julio, por el que se otorga la concesión de explotación de yacimientos de hidrocarburos denominada "Viura".

- [PDF \(BOE-A-2017-8827 - 12 págs. - 255 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Resolución Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras



Resolución de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se somete a información pública las solicitudes de ampliación de los plazos iniciales de las dos concesiones de "Endesa Generación, S.A.", la ampliación sustancial del volumen construido, con destino a la instalación y a la explotación de una terminal de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos.

- [PDF \(BOE-B-2017-45752 - 1 pág. - 165 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





## Boletín Estadístico de hidrocarburos mayo 2017

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de mayo 2017 nº 234

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## El Corte Inglés y Repsol crean mayor red tiendas conveniencia de España

El Corte Inglés y Repsol han firmado un acuerdo estratégico para crear la mayor red de tiendas de proximidad y conveniencia de España con la incorporación de los supermercados "Supercor Stop&Go" a las 3.500 estaciones de servicio de la empresa petrolera, han informado las compañías en un comunicado.

Repsol, que hasta ahora contaba con la marca de supermercados de El Corte Inglés en 58 estaciones de servicio, ha extendido la presencia de "Supercor Stop&Go" a toda su red de gasolineras, tanto propia como abanderada (en régimen de franquicia).

Con la alianza, El Corte Inglés se convertirá en la nueva central de compras de la red de estaciones de servicio de Repsol, y pondrá a su disposición más de 35.000 referencias de alimentación y bebidas y más de 60.000 de productos no alimentarios.

El convenio ha sido firmado por el presidente y consejero delegado del grupo El Corte Inglés, Dimas Gimeno; el presidente de Repsol, Antonio Brufau; y el consejero delegado de la petrolera, Josu Jon Imaz.

Además, con este acuerdo, la tarjeta de compra de El Corte Inglés se puede utilizar como medio de pago en las estaciones de servicio de Repsol, Campsa y Petronor.

Repsol y El Corte Inglés colaboran desde hace más de veinte años con la gestión compartida de estaciones de servicio a través de su sociedad conjunta Gespevesa, y diferentes promociones y ofertas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El acuerdo OPEP+ ha retirado del mercado 350 millones barriles de crudo



El ministro de Energía de Rusia, Alexandr Nóvak, afirmó ayer que el acuerdo de recorte de producción de los países de la OPEP y otros países productores de crudo (OPEP+) ha permitido retirar del mercado más de 350 millones de barriles de petróleo.

"Gracias a los esfuerzos conjuntos, en el primer semestre se retiró del mercado una oferta de más 350 millones de barriles de petróleo", dijo Nóvak, citado por la agencia oficial RIA Novosti, en la reunión ministerial para la supervisión del acuerdo OPEP+, que se celebra en San Petersburgo.

Agregó que los países han logrado reducir las reservas comerciales de petróleo y sus derivados, disminución que debería ayudar a estabilizar los precios del crudo.

"En los países de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico) este indicador ha descendido en 90 millones barriles, y también se han reducido las reservas en los depósitos flotantes", señaló el ministro ruso.

En declaraciones previas a la reunión ministerial, Nóvak subrayó que Rusia cumple su parte del acuerdo, según el cual debe reducir su producción en 300.000 barriles diarios (b/d) en comparación con sus extracciones en noviembre del año pasado.

Según el acuerdo de recorte de producción, adoptado para frenar la caída de los precios del crudo y estabilizar el mercado, la OPEP debe reducir sus extracciones en 1,2 millones b/d en relación a noviembre de 2016.

De este modo, la extracción del cartel no debe superar los 32,5 millones b/d.

Los otros países productores se comprometieron a recorte global de 558.000 b/d, más de la mitad del cual corresponde a Rusia.

El acuerdo entró en vigor el 1 de enero de este año para un período de seis meses y en mayo pasado fue prorrogado hasta fines de marzo de 2018.

**FUENTE:** EFECOM



## Las matriculaciones vehículos comerciales en la UE suben 4,2% hasta junio

Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea (UE) crecieron entre enero y junio un 4,2% en comparación con el mismo período de 2016, hasta 1.221.811 unidades, ha informado hoy la patronal de los fabricantes ACEA.

En junio, las ventas subieron el 2,5%, hasta las 229.570 unidades.

Durante el primer semestre, los principales mercados que tiraron de las entregas fueron España, con un alza del 14,2% en comparación con el mismo período de un año antes, seguido de Italia (8,7%), Francia (6%) y Alemania (2,1%).

Por el contrario, el Reino Unido se contrajo, por primera vez en la mitad del año, un 2,7%, de acuerdo con los datos de la patronal europea de fabricantes.

En el caso de los datos de junio, la subida de las matriculaciones se debió principalmente al buen comportamiento del segmento de los autobuses, y a España e Italia, que aumentaron sus entregas un 12,7 y un 8,8%, respectivamente.

**FUENTE:** EFECOM



## Los precios industriales moderan su incremento al 3,2% en junio

Los precios industriales se incrementaron en junio un 3,2% en comparación con el mismo mes de 2016, un repunte que es dos puntos inferior al registrado en mayo y que está relacionado, entre otros factores, con la evolución de los precios de la energía.

Según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el índice de precios industriales (IPRI) encadenó nueve meses consecutivos al alza.

Los precios de los productos energéticos subieron un 5,8% en junio, 7,5 puntos menos que en mayo, debido principalmente a la caída anotada por el refinado del petróleo, que subía hace un año, y a que el incremento de los precios de producción, transporte y distribución de energía eléctrica fue menor que la de 2016.

También los precios de los bienes intermedios moderaron su subida en junio, hasta el 2,8% -seis décimas menos-, principalmente por el abaratamiento de la fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias.

De la misma manera, los precios de los bienes de consumo no duradero se incrementaron en junio, un 2,4%, pero de forma menos intensa que en mayo, cuatro décimas menos, en este caso por el abaratamiento de la fabricación de aceites y grasas, y por el menor repunte del procesado y conservación de carne y elaboración de productos cárnicos.

El incremento interanual de precios sin tener en cuenta la energía disminuyó cuatro décimas, hasta el 2,2%, es decir, que se situó un punto por debajo del IPRI general.

En cuanto a la evolución mensual, los precios industriales de junio fueron un 0,1% superiores a los de mayo.

La energía se encareció un 0,4% impulsada por la producción, transporte y distribución de energía y la producción de gas, que compensaron el descenso de los precios del petróleo.

Los precios de los bienes de equipo se mantuvieron estables (con un repunte del 0,1%) tras encarecerse la fabricación de elementos metálicos para la construcción y la fabricación de locomotoras y material ferroviario, mientras que los bienes intermedios redujeron su precio en un 0,2%, lastrados por la fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias.

Por comunidades autónomas, el aumento de los precios industriales en términos interanuales se moderó en junio en todas las comunidades autónomas, salvo Cantabria, donde avanzó una décima más que en mayo.

Especialmente destacada fue la moderación de Canarias -donde los precios subieron un 4,1%, 9,6 puntos menos que en mayo-; Baleares -se elevaron un 7,6%, 6,1 puntos menos-, y Asturias -creció un 10,4%, 4,5 puntos menos-.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Exxon Mobil, un emporio histórico bañado en oro negro



"Es un Estado empresarial dentro del Estado americano que tiene sus propias reglas de política exterior". Así define el periodista Steve Coll, dos veces ganador del Pulitzer, a Exxon Mobil, la mayor petrolera del mundo. "A veces sus intereses se corresponden con los del Gobierno de Estados Unidos, a veces se encuentran en oposición y otras sencillamente se quita de en medio", denuncia Coll, que puso al descubierto la faceta más oscura del emporio en el libro *Private Empire: Exxon Mobil and the American Power* (2013). Desde luego, hay indicios de que el periodista no anda desencaminado. Por ejemplo, Rex Tillerson, CEO de la compañía entre 2006 y 2016, es hoy el secretario de Estado de la Administración Trump.

La leyenda negra ha acompañado a este gigante empresarial, hoy valorado en 340.000 millones de dólares, desde sus orígenes, cuando se llamaba Standard Oil Company. Fundada en 1870 en Cleveland (Ohio) por John D. Rockefeller, la petrolera se extendió por todo el país gracias a un acuerdo con las compañías ferroviarias para obtener tarifas de transporte reducidas. En 1882 se transformó en una cooperativa de empresas, dando pie al primer trust de la historia, una fórmula que enseguida copiaron otros grupos industriales. Las autoridades reaccionaron con la promulgación de leyes anti-trust para favorecer la competencia, pero la Standard ya disfrutaba de una indiscutible hegemonía en el sector.

No obstante, tras numerosas pugnas judiciales, el Tribunal Supremo dictó en 1911 la disolución del grupo en diferentes empresas, de las que destacaban dos: Standard Oil de Nueva Jersey (que más tarde se convertiría en Exxon) y Standard Oil de Nueva York (más tarde Mobil). Con los años, la primera fue logrando los derechos de explotación en varios Estados del país, donde puso sus productos bajo la marca Esso, por la pronunciación en inglés de las siglas de la empresa ("S" y "O").

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

