



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1798

24 de julio de 2017

- ⦿ Autorizada la explotación del yacimiento de gas natural "Viura" en La Rioja
- ⦿ Los socialistas se enfrentan al Gobierno por grupo expertos energía y clima
- ⦿ La OPEP y otros productores analizarán cumplimiento recorte producción
- ⦿ De Guindos ensalza el papel de la automoción en la revolución digital
- ⦿ Los expertos proponen autonomías puedan subir IVA de forma conjunta
- ⦿ El FMI mejora la previsión de crecimiento para España en 2017 y 2018
- ⦿ El crudo de la OPEP se deprecia un 1% y se vende a 46,99 dólares el barril
- ⦿ Unidos por el coche eléctrico



Autorizada la explotación del yacimiento de gas natural "Viura" en La Rioja

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto por el que se otorga la concesión de explotación del yacimiento de gas natural denominada "Viura", situado en La Rioja, a las sociedades Unión Fenosa Gas Exploración y Producción, S.A. (UFG E&P); Sociedad de Hidrocarburos de Euskadi, S.A. (SHESA) y Oil and Gas Skills, S.A. (OGS).

Se trata de un yacimiento convencional de gas natural, con producción de condensados asociada y que no requiere de técnicas de fracturación hidráulica o "fracking". De acuerdo con los resultados iniciales, se han podido confirmar unas reservas mínimas de tres mil millones de metros cúbicos (3 BCM) de gas natural, que supone en torno al 10 por 100 del consumo anual de gas natural en España.

Concesión por treinta años prorrogables

La concesión de explotación de gas natural se otorga por un período de treinta años, prorrogable por dos períodos sucesivos de diez años. El otorgamiento cuenta con el informe positivo de la Comunidad Autónoma de La Rioja y con declaración de impacto ambiental favorable.

La explotación del yacimiento tiene efectos económicos, ambientales y sociales positivos. En primer lugar, permite reducir nuestra dependencia económica y aumentar la seguridad de suministro, ya que España importa actualmente más del 99,5 por 100 del gas que consume.

Perspectiva fiscal

Desde la perspectiva fiscal, y sin considerar otros tributos, se prevé recaudar veintiséis millones de euros por el Impuesto sobre el Valor de la Producción de Gas, Petróleo y Condensados, creado por el Gobierno en 2015.

Además, los concesionarios deberán compartir parte de sus ingresos por la venta del gas con los propietarios próximos al yacimiento, de forma que los beneficios asociados se repartan de una manera socialmente equitativa.

El Real Decreto establece una batería de medidas para garantizar la seguridad durante toda la vida de la concesión. Durante las exhaustivas pruebas llevadas a cabo no se han producido efectos adversos de ningún tipo.

FUENTE: LA MONCLOA

[Volver a los titulares](#)



Los socialistas se enfrentan al Gobierno por grupo expertos energía y clima



El grupo de 14 expertos en energía y clima creado por el Gobierno podría morir antes de nacer. Con el objeto de lograr consensuar la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética, el Consejo de Ministros aprobó el 7 de julio una resolución que establecía la composición de un grupo de expertos que se encargarían de ofrecer al Gobierno distintos escenarios para elaborar dicha norma.

Pero los partidos políticos, muy especialmente el PSOE, se han sentido traicionados porque lo acordado con el Gobierno era la creación de un grupo de muy distinta naturaleza: no representantes o adscritos de los partidos políticos, sino expertos independientes de prestigio. De hecho, según fuentes parlamentarias, el ministro de Energía, Álvaro Nadal, y el secretario de Estado de Energía, Daniel Navia, pidió a las formaciones políticas propuestas de candidatos.

El enfado no se debe tanto al desequilibrio en el reparto para la designación de dichos expertos, sino a la adscripción política que se les atribuye: cuatro serán nombrados por el Gobierno; tres por los agentes sociales (la patronal CEOE y los sindicatos UGT y CC OO) y no por cada grupo político (partido Popular, PSOE, Podemos, Ciudadanos, ERC, PNV y CdCat). De hecho, según aseguran fuentes políticas, uno de los candidatos tanteados, Pedro Linares, se ha sentido molesto porque va como representante de C's.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



La OPEP y otros productores analizarán cumplimiento recorte producción



El comité ministerial para la supervisión del acuerdo de recorte de producción de los países de la OPEP y otros países productores de crudo (OPEP+) se reunirá hoy, lunes, en la ciudad rusa de San Petersburgo para analizar la marcha de su cumplimiento.

"Analizaremos la situación en todos los países, incluida la de Libia y Nigeria", países miembros de la OPEP liberados del compromiso de reducir la extracción de crudo, dijo ayer la prensa el ministro de Energía ruso, Alexandr Novak.

Según datos de la OPEP, el pasado mes de junio Libia y Nigeria aumentaron su producción en el 17,5 y el 6 por ciento, respectivamente.

Novak subrayó que Rusia cumple su parte del acuerdo, según el cual debe reducir su producción en 300.000 barriles diarios (b/d) en comparación con sus extracciones en noviembre del año pasado.

Según el acuerdo de recorte de extracciones, adoptado para frenar la caída de los precios del crudo y estabilizar el mercado, la OPEP debe reducir su producción en 1,2 millones b/d en relación a noviembre de 2016.

De este modo, la extracción del cartel no debe superar los 32,5 millones b/d.

Los otros países productores se comprometieron a recorte global de 558.000 b/d, más de la mitad del cual corresponde a Rusia.

El acuerdo entró en vigor el 1 de enero de este año para un período de seis meses y en mayo pasado fue prorrogado hasta fines de marzo de 2018.

"El proceso de restablecimiento del equilibrio en el mercado quizás esté avanzando a un ritmo más lento de lo que esperábamos, pero está en marcha y debe acelerarse en la segunda mitad del año", comentó ayer el secretario general de la OPEP, Mohammed Barkindo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



De Guindos ensalza el papel de la automoción en la revolución digital



El ministro de Economía, Industria y Competitividad, Luis de Guindos, ensalzó la pasada semana el "magnífico" ejemplo que supone el sector de la automoción para la "reindustrialización y digitalización de la industria" española.

De Guindos ha destacado el papel del sector en la recuperación económica durante la presentación de la "Agenda Sectorial de la Industria de Automoción", elaborada por la Asociación Nacional de Fabricantes de

Automóviles y Camiones (Anfac), la Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción (Sernauto), el Ministerio de Economía y KPMG.

Esta Agenda es la primera de las 18 agendas sectoriales en las que está trabajando el Gobierno y que se encargarán de fomentar la competitividad de la industria española y de abastecer el mercado interior.

Según el ministro, a pesar de que la economía española vive un momento de crecimiento "más equilibrado" con una "fuerte creación de empleo", es necesario centrarse en la reindustrialización y digitalización de la industria para adaptarla a "un nuevo contexto marcado por la rápida evolución de las tecnologías y la competitividad internacional".

En este sentido, los fabricantes de vehículos, equipos y componentes para la automoción son "dos ejemplos claros y magníficos de esta estrategia, por su elevado grado de digitalización y por su contribución económica de alto valor añadido", ha apuntado De Guindos.

La industria de la automoción invierte aproximadamente 4.000 millones de euros anuales y cuenta en España con una red de 17 plantas de fabricantes de vehículos y más de 1.000 empresas dedicadas a la producción de equipos y componentes.

Fue, además, el pasado año, el primer sector exportador de la economía española -2,4 millones de vehículos, el 81 % de la producción- y acumuló el 22% del total de las exportaciones nacionales.

La secretaria general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Begoña Cristeto, ha coincidido con De Guindos en la necesidad de posicionar a la industria "ante el reto de la digitalización y la automatización" que, en su opinión, está llamada a transformar de una manera "disruptiva" todos los modelos de negocio.

Además, ha recordado que en los últimos cuatro años las factorías españolas han pasado de producir 35 modelos a fabricar 44, y 14 de ellos son vehículos de energías alternativas, lo que "muestra su capacidad de adaptación".

Por último, Cristeto ha asegurado que la agenda será "una hoja de ruta" que indicará las medidas que haya que "implementar" para potenciar el sector de la automoción

Por su parte, el presidente de Anfac, Antonio Cobo, ha señalado que esta agenda "marca el camino para producir más de 3 millones de vehículos, mejorar los factores de competitividad y crear de una forma definitiva un entorno favorable para la innovación".

Cobo ha destacado que "los tiempos que se avecinan traerán más cambios y a mayor velocidad, por lo que hay que crear el entorno propicio para que las nuevas inversiones lleguen a España".

El presidente de Anfac espera que esta agenda "sirva para abastecer" el mercado interior y así "poner freno a un parque que ha envejecido sustancialmente".

La presidenta de Sernauto, María Helena Antolín, ha explicado que "esta guía permitirá al sector seguir siendo la bandera industrial de nuestro país".

Asimismo, señaló que el punto de partida de esta agenda sectorial es "inmejorable, ya que España es un referente mundial en la industria automovilística, pues es un sector altamente competitivo".

FUENTE: EFECOM



Los expertos proponen que autonomías puedan subir IVA de forma conjunta



El Comité de Expertos designado en febrero por el Consejo de Ministros para llevar a cabo la esperada reforma de la financiación autonómica ha llegado a dos conclusiones importantes y que pueden afectar a mucha gente en todo el país. De este modo, una de las propuestas que se acaba de plantear es permitir que las comunidades autónomas puedan subir el IVA, al menos la parte de este que les corresponde, aunque para ello deberán hacerlo todas de forma unitaria, pues así lo obliga la Unión Europea. Es decir, no valdría con que la Comunitat Valenciana, por ejemplo, decidiera incrementar este impuesto, sino que el resto tendrían que hacerlo también, y en la misma proporción o porcentaje.

Otra de las medidas relevantes que propone este Comité es armonizar en toda España el Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones, cedido y gestionado por las comunidades autónomas, y que ha dado lugar a una enorme disparidad de tipos entre comunidades. Según el Registro de Economistas Asesores Fiscales (REAF), un soltero de 30 años que herede 800.000 euros (200.000 correspondientes a la vivienda del fallecido) tendría que pagar 164.049 euros en Andalucía, frente a los 134 euros que pagará en Canarias. En la Comunidad de Madrid este heredero abonaría 1.586 euros. Por tanto, la disparidad, actualmente, es muy elevada y esto es, precisamente, lo que se quiere solventar.

Junto con la comisión de expertos para la financiación autonómica, el Gobierno creó también un «comité de sabios» para reformar la financiación local, que está concluyendo también sus trabajos. En este caso, los expertos propondrán convertir el impuesto sobre el incremento del valor de los terrenos de naturaleza urbana, conocido como plusvalía municipal, en un auténtico tributo sobre plusvalías que grave la ganancia patrimonial cuando realmente se produzca.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LEVANTE



El FMI mejora la previsión de crecimiento para España en 2017 y 2018



El Fondo Monetario Internacional (FMI) revisó hoy al alza las perspectivas de crecimiento de España para 2017 y 2018, y situó a su economía entre las que tuvieron una actividad "sorprendentemente positiva" en la zona euro desde finales de 2016.

La institución financiera indicó que la economía española crecerá un 3,1% este año y un 2,4% el que viene, en la actualización de su informe de abril sobre perspectivas de la economía mundial presentada en Kuala Lumpur.

La proyección representa un alza de 0,5 y 0,3 puntos con respecto a la anunciada hace tres meses para estos dos años, respectivamente, lo que sitúa a la española como la economía que mejora más en esta revisión, solo superada por Canadá, que lo hace 6 décimas este año.

El FMI ya reconoció la semana pasada que "la recuperación económica de España sigue siendo fuerte, con el consumo, la inversión y las exportaciones netas contribuyendo a un patrón de crecimiento más equilibrado".

El nuevo informe situó a España a la cabeza del grupo de la zona euro, en el que también están Alemania, Francia e Italia, que tuvo un mejor comportamiento de lo esperado a finales de 2016 y principios de 2017.

Según la actualización, la zona del euro crecerá un 1,9% este año y un 1,7% el siguiente, 0,2 y 0,1 puntos por encima de lo previsto en abril.

El FMI eleva la previsión de Alemania 0,2 puntos hasta un 1,8% en 2017 y 0,1 puntos hasta 1,6% en 2018; sitúa el crecimiento de Francia en 1,5% (2017) y 1,7% (2018), con una mejora de 0,1 puntos ambos años; e Italia mejora 0,5 y 0,2 puntos hasta el 1,3% (2017) y el 1% (2018).

La revisión del FMI no ofreció datos de otras economías de la región, salvo Reino Unido, del que dijo que avanzará un 1,7% (2017) y un 1,5% (2018), con una revisión a la baja de 0,3 puntos este año debido a que la actividad del primer trimestre "defraudó las expectativas".

El organismo apuntó que el buen comportamiento económico a finales de 2016 y principios de 2017 "hace pensar que el ímpetu de la demanda interna es más pujante de lo previsto".

"A la vez, se prevé que la demanda externa se afianzará, con mejores perspectivas para los socios comerciales de la zona del euro", vaticinó la actualización del FMI.

El informe también alertó de riesgos a medio plazo para economías de la zona euro que "enfrentan un exceso de capacidad y obstáculos al crecimiento potencial derivados del envejecimiento de la población, la debilidad de la inversión y el lento avance de la productividad".

"Teniendo en cuenta la debilidad tanto de la inflación subyacente como de las presiones salariales, la política económica debería estar calibrada para reorientar al alza las expectativas inflacionarias, en consonancia con las metas; cerrar las brechas del producto; y, si corresponde, reequilibrar la posición externa", añadió.

El FMI indicó que "los diferenciales respecto de los bonos alemanes se han comprimido drásticamente en Francia, Italia y España gracias a la moderación de la incertidumbre electoral y al afianzamiento de los indicios de reactivación".

El euro, además, se ha fortalecido en el segundo trimestre del año en torno al 3% "gracias a la mayor confianza en la recuperación de la zona del euro y a la atenuación del riesgo político".

Los expertos de la institución financiera señalaron que "la reactivación cíclica podría ser más vigorosa y más sostenida en Europa".

También pronosticaron un repunte del crecimiento en 2017 de las economías emergentes y en desarrollo de Europa, principalmente, debido a la mejora de la proyección de Turquía, "cuyas exportaciones se recuperaron con fuerza en el último trimestre de 2016 y el primero de 2017 tras cuatro trimestres de contracción moderada".

En el panorama internacional, el FMI confirmó que la economía mundial mantiene el "buen camino" y calculó que crecerá un 3,5% en 2017 y un 3,6% en 2018.

No obstante, la institución advirtió que, si bien "los riesgos están equilibrados a corto plazo", se inclinan a la baja a medio plazo.

Los peligros provienen por parte de la "continua incertidumbre" que generan situaciones como el Brexit o la política presupuestaria y fiscal de Estados Unidos, de tensiones financieras, de políticas aislacionistas y de factores no económicos, como las tensiones geopolíticas.

El FMI receta para superar los riesgos a medio plazo promover la cooperación mundial y un comercio internacional libre y justo, y en el plano nacional que se apunte el "ímpetu del crecimiento mediante políticas fiscales, monetarias y estructurales" y que se apueste por un crecimiento "resiliente y equilibrado".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP se deprecia un 1% y se vende a 46,99 dólares el barril



El precio del crudo de la OPEP cerró la semana pasada a la baja, al situarse el viernes en 46,99 dólares por barril, un 1% menos que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El valor del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se mantuvo relativamente estable en toda la semana, con una media de 46,91 dólares, un 3% más que su promedio en la semana precedente.

Los 24 países comprometidos a mantener recortados sus suministros de "oro negro" desde enero pasado y hasta marzo de 2018 siguen preocupados por el persistente exceso de la oferta petrolera, que mantiene los precios por debajo de la barrera psicológica de los 50 dólares.

El comité encargado de vigilar el cumplimiento de la reducción de las extracciones acordada, que supuso retirar del mercado 1,8 millones de barriles diarios sin surtir hasta ahora el efecto deseado, se reúne hoy en San Petersburgo (Rusia) para evaluar la situación.

En vísperas de esa cita, el presidente de turno de la OPEP y ministro saudí de Energía, Jalid al Falih, y el secretario general de la organización, Mohamed Barkindo, mantuvieron reuniones con delegados de Libia y Nigeria.

Esos dos miembros de la OPEP están exentos del acuerdo debido a que su producción había caído ya a raíz de sus conflictos internos, pero en los últimos meses ambos han podido recuperar parte de sus actividades, con lo que añadieron barriles al ya saturado mercado.

Por otro lado, mientras Ecuador ha declarado que no está en condiciones de cumplir su parte del acuerdo y bombea por encima del límite al que se había comprometido, el principal desafío para los productores es el aumento de la producción de petróleo de esquisto en Estados Unidos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Unidos por el coche eléctrico



Desde sus inicios, los coches han atraído una especulación desenfrenada. Como a Warren Buffett le gusta señalar, la mayoría de los inversores se quemaron: de los 2.000 fabricantes de coches que había a principios del s.XX, sólo tres sobrevivieron.

Una vez más, los inversores están cautivados por los coches. Esta vez, por los vehículos eléctricos y autónomos. Sin embargo, al diferencia de hace 100 años, no hay 2.000 compañías por las que apostar. Algunos podían pensar en la matriz de Google, Alphabet, o en Apple, grupos tecnológicos para quienes los coches suponen únicamente un gran coste en investigación; otros, en cambio optarán por Tesla, el fabricante de coches eléctricos.

Pero aún no está claro que Tesla tenga el aguante de General Motors, y no que la corta vida de Winton Motor Carriage Company o alguna de las otras compañías del montón. Y aunque el mercado parece identificar a los fabricantes de coches tradicionales con el pasado, estos podrían adaptarse a un nuevo mercado.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico