



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1797

21 de julio de 2017

- 🔍 [Licitación servicios de distribución al por menor productos petrolíferos](#)
- 🔍 [La crisis del petróleo cambia economías árabes: recortes y más impuestos](#)
- 🔍 [Gobierno y patronales presentan hoy su primera Agenda de la Automoción](#)
- 🔍 [El crudo Brent sube ligeramente hasta 49,32 dólares](#)
- 🔍 [EE.UU. aplica multa de 2 mllns a ExxonMobil por violar sanciones a Rusia](#)
- 🔍 [Todo o nada: Tesla se la juega con Model 3 para lograr beneficios en 2019](#)



Licitación servicios de distribución al por menor productos petrolíferos

Anuncio de Castellana de Autopistas, S.A., Concesionaria del Estado (Unipersonal) de licitación de contratos de operación de los servicios de distribución al por menor de productos petrolíferos y C-Store de las áreas de servicio de Villacastín Norte, Villacastín Sur, Villalba Norte y Villalba Sur de la autopista AP-6.

- [PDF \(BOE-B-2017-44759 - 2 págs. - 172 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



La crisis del petróleo cambia economías árabes: recortes y más impuestos

Los países árabes del Golfo Pérsico, ricos en energía, han tenido dificultades para adaptarse a la caída de los precios del petróleo desde 2014. Transcurridos tres años, sus economías se encuentran atascadas en un crecimiento débil y en gran medida siguen siendo tan dependientes del crudo como siempre.

Los seis miembros del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG) bajaron subsidios e introdujeron nuevos impuestos para fortalecer los ingresos no petroleros y reducir los grandes déficits presupuestarios. No obstante, gran parte de los ahorros se debieron a recortes de gastos y el ritmo de las reformas se ha desacelerado en toda la región, dijo Monica Malik, economista principal de Abu Dhabi Commercial Bank. El avance general en la diversificación económica ha sido limitado, señaló.

No habiendo un repunte en los precios del petróleo, los analistas consideran poco probable que estas naciones puedan reparar sus finanzas sin recortes de gastos más profundos que podrían afectar aún más el crecimiento. El enfrentamiento entre un bloque encabezado por Arabia Saudita y Catar también está socavando la confianza de los inversores en un momento en que el Consejo de Cooperación del Golfo busca fondos externos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Gobierno y patronales presentan hoy su primera Agenda de la Automoción



El Ministerio de Economía, las patronales de fabricantes de automóviles y componentes y la consultora KPMG presentarán hoy, viernes, en Madrid la "Agenda Sectorial de la Industria de Automoción", la primera "colaboración público-privada" que involucra a todos estos actores del sector.

Esta Agenda es un documento que propondrá una visión "conjunta e integral" de la industria de automoción española y ha sido elaborada por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), la Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción (Sernauto), junto con el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad y KPMG.

Además, servirá como "hoja de ruta" para potenciar el sector y poner en valor su importancia "como catalizador de la reindustrialización" en España.

Según una nota conjunta del Ministerio, las patronales y la consultora, el sector español de automoción ha realizado un "extraordinario" esfuerzo en un período de transición "difícil", en el que ha sabido "reposicionarse y recuperar la senda del crecimiento" y alcanzar una facturación conjunta de 80.000 millones de euros en 2016.

Esta cifra se ha conseguido gracias a la asignación de nuevos modelos, a la recuperación del mercado y al "dinamismo competitivo" de las empresas del sector español de fabricantes de componentes, según se destaca en el comunicado.

Las mismas fuentes han recordado que el sector de la automoción es el que más contribuye a la balanza comercial de España, al exportar 2,4 millones de vehículos y representar así el 20% del valor total de las exportaciones españolas.

También se exporta, a más de 170 países, alrededor del 60% de la facturación del sector de fabricantes de componentes.

El acto será clausurado por el ministro de Economía, Luis de Guindos, y contará con la participación de la secretaria general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Begoña Cristeto, la presidenta de

Sernauto, María Helena Antolín, el presidente de Anfac, Antonio Cobo, y el presidente de KPMG en España, Hilario Albarracín.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube ligeramente hasta 49,32 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en septiembre abrió hoy ligeramente al alza en el mercado de futuros de Londres, en 49,32 dólares, un 0,04% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



EE.UU. aplica multa de 2 mllns a ExxonMobil por violar sanciones a Rusia



El Departamento del Tesoro de EE.UU. anunció ayer una multa de 2 millones de dólares a la petrolera ExxonMobil por violar en 2014 las sanciones impuestas contra Rusia a raíz de su papel en el conflicto de Ucrania.

De acuerdo con el documento difundido por el Tesoro, en mayo de 2014 varias empresas subsidiarias de ExxonMobil firmaron ocho acuerdos legales con el presidente de la petrolera rusa Rosneft, Igor Sechin, uno de los funcionarios que figuran en la lista de individuos sancionados por el Gobierno estadounidense.

Según el organismo, estos negocios constituyen una violación de la orden ejecutiva establecida por el entonces presidente Barack Obama tras la anexión de Crimea a Rusia, que prohibió cualquier relación comercial con las empresas o individuos vetados.

El Tesoro consideró que la compañía estaba al tanto de estas medidas y calificó estas violaciones de "atroces", las cuales tuvieron lugar cuando el actual secretario de Estado de EE.UU., Rex Tillerson, era el presidente ejecutivo de Exxon

"ExxonMobil demostró una imprudente indiferencia hacia las sanciones de Estados Unidos al no tener en cuenta las advertencias (que figuran en la lista)", reza el documento del Tesoro.

También recalcó el "daño significativo" que causó el hecho de hacer negocios con individuos de un país que "contribuyó" a la crisis en Ucrania.

Tras conocer el anuncio, ExxonMobil recurrió la decisión ante un tribunal de Texas, donde tiene su sede principal, alegando que las sanciones contra Sechin sólo se aplican a sus propiedades y fondos personales y no a las empresas que dirige, por lo que considera que la interpretación de la orden ejecutiva es "arbitraria".

La petrolera consideró además que la imposición de esta multa es "ilegal" porque las partes implicadas no han recibido un preaviso sobre la decisión del Tesoro, lo que, a su juicio, priva a Exxon de su derecho constitucional a un debido proceso.

Ya en 2012 la petrolera estadounidense había firmado un convenio con la compañía Rosneft para buscar hidrocarburos en el océano Ártico, un proyecto que no se llevó a término a causa de las sanciones impuestas por EE.UU.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Todo o nada: Tesla se la juega con Model 3 para lograr beneficios en 2019



Es su prueba de fuego. Un coche eléctrico más asequible, el Model 3, con el que aspira a dar el salto en producción, ventas y, por fin, lograr el ansiado beneficio. Ese será el factor final que convencerá a los inversores de que Tesla es uno de los grandes del motor, más allá de las expectativas que ha generado. Y puede lograrlo. La compañía fundada por Elon Musk tiene capacidad para duplicar sus ventas a lo largo de 2018 y abandonar los números rojos un año después.

La empresa californiana acaba de sacar al mercado las primeras unidades del Model 3, que se comercializa en Estados Unidos por 35.000 dólares y que aún no tiene ni precio ni fecha de llegada a Europa. Antes de que acabe el año, prevé fabricar 20.000 unidades de este modelo, una cifra sustancial si se tienen en cuenta que, hasta ahora, sólo ha puesto en el mercado 200.000 coches.

Por primera vez, Citi analiza la intrahistoria de Tesla y ve sus previsiones factibles. La firma de análisis cree que, este año, entre sus tres modelos (el 3, la berlina S y el SUV de alta gama, el Model X) rebasará la barrera de las 100.000 unidades entregadas. En 2018, esa cifra se multiplicará por cuatro y, en 2019, cuando Tesla 'sea' rentable, según su previsión, comercializará 500.000 vehículos, de los que más del 80% serán Model 3.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico