



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1796

20 de julio de 2017

- Los carburantes vuelven a bajar esta semana, tras operación salida 15 julio
- Cepsa acumula 327,2 mls inversión ambiental Huelva en últimos 20 años
- BP utiliza el big data para mejorar la eficiencia de sus instalaciones
- Empresas españolas automoción exploran oportunidades negocio en Irán
- Bosch y la nipona GLM desarrollan una unidad de control coches eléctricos
- Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 4,7 millones de barriles



Los carburantes vuelven a bajar esta semana, tras operación salida 15 julio

Los precios de los carburantes han vuelto a bajar levemente esta semana, después de la subida previa a la operación salida del 15 de julio, que rompió con cinco semanas de descensos, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea publicados este jueves.

El precio de la gasolina se sitúa esta semana en los 1,172 euros por litro, lo que supone un descenso del 0,26% con respecto a los 1,175 euros de hace siete días.

Por su parte, el precio del gasóleo se sitúa en 1,048 euros por litro, experimentando un descenso del 0,1% en relación con los 1,049 euros de la semana anterior.

Con ello, en comparación con hace un año, los precios de ambos carburantes suben cerca de un 2%. En concreto, el coste para el consumidor de la gasolina ha subido un 1,9%, mientras que el del gasóleo lo ha hecho un 1,6%.

Con los precios de la última semana, llenar un depósito de 55 litros de gasolina cuesta 64,46 euros, 17 céntimos menos que hace una semana, mientras que un depósito de un vehículo de gasóleo conlleva un gasto de 57,64 euros, seis céntimos menos que en la referencia anterior.

El importe medio de ambos carburantes en España sigue por debajo tanto de la media de la Unión Europea como de la zona euro. En la última semana, en la UE-28 el precio de la gasolina se situó en 1,315 euros por litro, mientras que el del diésel lo hizo en 1,165 euros. Asimismo, en la zona euro el precio de venta al público del litro de gasolina se fijó en 1,36 euros por litro y el del gasoil en 1,16 euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Cepsa acumula 327,2 mlls inversión ambiental en Huelva en últimos 20 años

Cepsa ha invertido en los últimos 20 años 327,2 millones de euros en mejoras medioambientales en La Refinería La Rábida y Cepsa Química, las dos instalaciones con las que cuenta en el polo industrial de Palos de la Frontera (Huelva).

Esta es una de las principales referencias contenidas en la declaración medioambiental, que realizan de forma conjunta las dos instalaciones, consultadas por EFE.

Ambas fábricas conforman lo que denominan el Site Palos y en ellas la inversión medioambiental desde 1997 -anualidad en que se elaboró por primera vez la declaración- es de 327,2 millones de euros, 9,6 de ellos en el 2016, destinándose este importe, entre otros, a proyectos relacionados con la mejora de la eficiencia energética, la reducción de las emisiones atmosféricas y el tratamiento de los efluentes líquidos.

Por lo que respecta a los gastos ambientales, en 2016 se han alcanzado los 28,6 millones de euros, acumulando desde 1997, un total de 407 millones.

En cuanto al cumplimiento de los objetivos totales ambientales marcados para 2016, el resultado alcanzado fue muy positivo, llegando al 99,5 en Química Palos, además las actuaciones previstas de mejora en la gestión y reducción de emisiones, vertidos y residuos se desarrollaron de manera destacable.

En relación con el cumplimiento de los objetivos relacionados con la reducción de emisiones atmosféricas, en el caso de refinería, los resultados de la burbuja de 2016 indican el amplio cumplimiento de los límites establecidos, con valores que van desde el 5 por ciento al 26% de los permitidos; de esta forma las emisiones totales de SO₂ en función de la cantidad de crudo procesado alcanzaron un nivel similar a 2015, y respecto al año 2000 se ha conseguido una reducción de este índice del 85%.

En Cepsa Química al utilizarse únicamente combustibles gaseosos, prioritariamente Gas Natural, como combustible en los procesos de producción del centro petroquímico las emisiones de partículas y SO₂ son mínimas, quedando por debajo de los límites de detección y las emisiones de NO_x se mantuvieron por debajo de los nuevos límites, más reducidos, establecidos en la modificación de la AAI.

Ambas instalaciones mejoraron su eficiencia energética: en el caso de la refinería hubo una mejora de 0,8 unidades respecto a 2015, elevándose hasta 15,3 si se tiene en cuenta el acumulado desde 2010, mientras que en Cepsa Química en este mismo período la mejora ha sido del 24,7%; y en cuanto a los vertidos, la refinería registró un 17% menos de caudal en su principal punto respecto a 2015 y Cepsa Química vertió un 27% menos de la cantidad anual permitida.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





BP utiliza el big data para mejorar la eficiencia de sus instalaciones

BP está convirtiendo el big data en un aspecto clave en sus esfuerzos por lograr reducir los costes. La compañía quiere emplear la tecnología digital para aumentar la eficiencia en una fase marcada por los bajos precios del petróleo.

El grupo planea multiplicar por cinco su capacidad de datos en los próximos tres años, y Ahmed Hashmi, el responsable de tecnología de BP para el negocio de exploración y producción, aseguró que los mayores avances están por llegar.

BP pretende aumentar su capacidad de almacenamiento de información de un petabyte a 6 petabyte para 2020, integrando en sus operaciones el aprendizaje automático y la inteligencia artificial. Hashmi informó que más del 99% de los pozos de petróleo y gas de BP en todo el mundo están equipados con sensores que producen flujos de información en tiempo real tanto del rendimiento productivo como de las condiciones de las infraestructuras. Esta información se incluye en un sistema de almacenamiento en la nube que permite a los ingenieros acceder a la información, estén donde estén.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Empresas españolas automoción exploran oportunidades de negocio en Irán

Un total de 21 empresas españolas dedicadas a la fabricación de equipos y componentes para la automoción exploran estos días en Teherán las oportunidades de negocio de un mercado iraní en expansión.

La visita, de tres días de duración, desde el lunes hasta hoy, ha incluido reuniones con los principales fabricantes de vehículos de Irán -Saipa e Iran Khodro- y proveedores de recambios del país, así como encuentros bilaterales entre empresas españolas e iraníes.

El director general de la Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción (Sernauto), José Portilla, organizador de la visita, explicó a Efe que esta primera toma de contacto ha sido "positiva".

Portilla indicó que el mercado de la automoción iraní tiene "potencial" y muchas necesidades, principalmente de tecnología, y demanda "un buen precio y calidad".

Irán, el decimoctavo fabricante de automóviles del mundo, planea importantes inversiones en este sector, que creció en 2016 un 18,6% hasta alcanzar una producción de 1.164.710 vehículos.

Sernauto ha estudiado la viabilidad de Irán y su capacidad de crecimiento, según Portilla, que agregó que tanto Saipa como Iran Khodro, junto a Peugeot y Renault con sus respectivas filiales conjuntas, planean lanzar nuevos modelos.

Respecto a la calidad de los equipos y componentes, el director general de Sernauto señaló que esto es fundamental para Irán si lleva a cabo su idea de exportar en un futuro a países limítrofes.

Tras esta primera misión, el objetivo es seguir con los contactos y darles continuidad, con una futura visita de empresas iraníes a España y una segunda misión española a Irán.

Es "un camino de largo recorrido", afirmó Portilla, quien agregó que es necesario que haya mecanismos de financiación y más inversión iraní, pública y privada.

El responsable de Sernauto subrayó asimismo que el sector de equipos y componentes español exporta el 60% de su fabricación, por lo que el objetivo de esta visita es "diversificar los destinos".

La misión contó con el apoyo de ICEX España Exportación e Inversiones y estuvo coorganizada por la firma de desarrollo de negocio internacional How2Go.

El director ejecutivo de How2Go, Ignacio Bartolomé, coincidió con Portilla en la importancia de dar "continuidad" a estos contactos ya que es "el momento de posicionarse en Irán".

Bartolomé dijo a Efe que el mercado iraní es "atractivo", "una gran oportunidad" y favorable a Europa, debido a las limitaciones de actuación de las empresas estadounidenses.

En 2016, las exportaciones españolas a este mercado fueron de aproximadamente 22 millones de euros, con una tasa de crecimiento respecto a 2015 del 80%, gracias a la entrada en vigor del acuerdo nuclear entre Irán y seis grandes potencias.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Bosch y la nipona GLM desarrollan una unidad de control coches eléctricos 

La alemana Bosch y el fabricante japonés GLM están desarrollando conjuntamente una unidad de control para vehículos eléctricos, que será utilizada en el nuevo modelo de lujo de la nipona, "G4", informaron hoy las dos compañías.

A través de un comunicado emitido por su subsidiaria japonesa Bosch Engineering, la compañía germana informó de que además de facilitar componentes electrónicos para el nuevo modelo de GLM -cuya producción en serie está prevista para 2019-, formará parte del desarrollo del software que servirá de núcleo del vehículo.

Esta unidad integrará y controlará múltiples funciones del automóvil, como el sistema de ajuste del rendimiento de la batería (BMS), la unidad de distribución de energía (PDU), los cargadores del interior del vehículo, los sistemas de comunicaciones, etc., detalló la compañía en el texto.

"Hemos terminado de desarrollar el primer prototipo y lo hemos instalado en el sistema operativo del nuevo deportivo "GLM G4" y estamos comprobando su funcionamiento", detalló por su parte en un comunicado la empresa con sede en Kioto, en el oeste del país asiático.

Las compañías llevan trabajando en el proyecto desde 2016 y tienen la intención de que la tecnología sea aplicable a los modelos de nueva generación de otras compañías.

Además de dicha unidad de control, Bosch está desarrollando una aplicación vinculada a la unidad de carga del vehículo (VCU) que permita comprobar su estado a través de un teléfono inteligente y dispositivos similares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 4,7 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 4,7 millones de barriles y se situaron en los 490,6 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra, superior a las estimaciones de una caída de 3 millones de barriles que habían anticipado los analistas, mantiene las existencias de crudo en un rango históricamente alto para esta época del año, según los datos oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril del petróleo de Texas (WTI) para entrega en agosto aumentó en 0,66 dólares, hasta los 46,67 dólares, en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex).

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 14 de julio una media de 8 millones de barriles al día, con un aumento de 386.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, se ubicó en 7,8 millones de barriles diarios, un 1,7 % por debajo del mismo periodo del pasado año.

Las reservas de gasolina para la automoción se redujeron en 4,4 millones de barriles la semana pasada, pero siguen en la banda más alta de la media histórica.

Mientras, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, se redujeron en 2,1 millones de barriles, según los datos oficiales.

Las refinerías operaron a un 94% de su capacidad instalada, por debajo del 94,5% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, que se mantuvo sin cambios en 678,9 millones de barriles, descendió un 10,2%, hasta los 2.003,6 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

