



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1795

19 de julio de 2017

- Licitación suministro combustible Ayto de Lugo
- Aevecar asegura anterior normativa seguridad EESS estaba obsoleta
- Petronor instalará sistema detección temprana hidrocarburos en el mar
- Prohibir diesel y gasolina pone en peligro 600.000 empleos en Alemania
- Enagás prevé demanda de gas crezca un 3% y ganar 435 millones en 2017
- Petroleras invertirán 1.150 millones de dólares en yacimiento de Argentina



Licitación suministro combustible Ayto de Lugo



Anuncio del Ayuntamiento de Lugo por el que se convoca la licitación pública para el suministro de combustible para vehículos y maquinaria municipal, de combustible para calefacción y de gas natural.

- [PDF \(BOE-2017-B-44578\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Aevecar asegura anterior normativa seguridad EESS estaba obsoleta



La Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar) ha asegurado que la nueva Instrucción Técnica IP-04 sobre seguridad industrial de las gasolineras aprobada por el Gobierno representa una revisión de la anterior normativa, que se había quedado "obsoleta" en algunos aspectos como los procesos de detección de fugas o la protección del medio ambiente.

La organización indicó que esta norma introduce un nuevo capítulo que regula de forma más concreta el funcionamiento y las medidas mínimas de seguridad que tienen que cumplir las estaciones de servicio desatendidas.

"Se trata de obligaciones básicas que tendrán que cumplir todas las estaciones suministradoras de carburantes y combustibles de España, pero sin perjuicio de otros requerimientos de mayor alcance,

también de obligado cumplimiento, que puedan establecer las comunidades autónomas en el ejercicio de sus competencias", añadió la asociación.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL PERIÓDICO

[Volver a los titulares](#)



Petronor instalará sistema detección temprana hidrocarburos en el mar



Petronor incorporará a su Terminal Marítima un sistema innovador para la detección temprana de hidrocarburos en la superficie marina, con el objetivo de "detener y contener las manchas de hidrocarburos antes de que impregnen los espacios costeros, independientemente de su procedencia".

Según ha informado en un comunicado la refinería ubicada en Muskiz (Vizcaya), "la integración de las más avanzadas tecnologías en una única herramienta posibilitará la implantación de este complejo sistema, que utiliza de manera combinada diferentes sensores, de tal forma que, cuando detectan un incidente en el agua, el sistema recoge toda la información mediante imágenes de infrarrojos y radar, y activa automáticamente una alarma en el centro de control".

Petronor ha indicado que "todo ello ocurre en menos de dos minutos, tanto de día como de noche, incluso en condiciones climáticas adversas", lo que permite "maximizar el grado de fiabilidad y disponer de una monitorización continua, 24 horas al día, siete días a la semana".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Prohibir diesel y gasolina pone en peligro 600.000 empleos en Alemania



La prohibición de vehículos nuevos con motores diesel y de gasolina pone en peligro más de 600.000 empleos en Alemania, según se desprende de un estudio del Instituto de Investigación Económica alemán (Ifo), publicado ayer.

El presidente del Ifo, Clemens Fuest, dijo en Berlín que la prohibición "sería la forma errónea de lograr los objetivos de protección del clima de la manera más barata posible".

En Alemania 620.000 empleos dependen directa o indirectamente de la producción de vehículos diesel o de gasolina.

El estudio del Ifo, encargado por la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA), añade que estaría en juego el 13% del valor añadido bruto de la industria alemana, unos 48.000 millones de euros.

El estudio investiga el impacto de la prohibición de nuevas matriculaciones de turismos y camiones ligeros con motor de combustión a partir de 2030.

El Ifo añade que la prohibición no se justifica con una falta de esfuerzos en innovación de la industria automovilística alemana.

Actualmente se discute en Alemania y en otros países europeos una prohibición generalizada de vehículos nuevos con motor de combustión a partir de 2030.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Enagás prevé demanda de gas crezca un 3% y ganar 435 millones en 2017



Enagás ha vuelto a elevar su previsión de crecimiento de la demanda de gas para 2017 hasta el 3%, después de subirla al 2,5% en abril, y espera cerrar el ejercicio con un beneficio después de impuestos de unos 435 millones de euros, en torno a un 5% más.

El presidente de Enagás, Antonio Llardén, ha destacado, durante una conferencia con analistas para presentar los resultados del primer semestre de 2017, el buen comportamiento de la demanda en los primeros seis meses del año, en que ha subido un 6,5% hasta el 30 de junio y un 7,2% hasta el 17 de julio, impulsada por la industria y la generación eléctrica, en este último caso por el descenso de la producción hidráulica y eólica.

Ha explicado que en los últimos doce meses el crecimiento ha sido del 4%, lo que les ha llevado a revisar su previsión de incremento de la demanda para 2017, que ahora Enagás sitúa en el 3%, que mejora el 2% previsto a inicios de año y que ya fue revisado en abril, cuando se elevó al 2,5%.

Por otra parte, ha destacado el fuerte incremento de la generación de caja en la primera mitad del año, especialmente en el segundo trimestre, que ha permitido reducir el apalancamiento en 600 millones de euros con relación a finales de 2016.

Las previsiones de Enagás son de un circulante de 25 millones de euros a finales de año y que la deuda ascienda a en torno a 4.800 millones, con una amortización de 350 millones.

Llardén ha destacado la aportación cada vez más relevante al beneficio de las filiales, con 86,3 millones de euros en dividendos en el primer semestre, un 70% del objetivo fijado para este año.

Respecto a las inversiones, ha indicado que se van a mantener y no se van a sobrepasar los 650 millones de euros previstos, pues ahora se está en un periodo de consolidación.

Llardén ha señalado que no cree que las inversiones hayan influido en que S&P haya rebajado la perspectiva de su calificación de estable a negativa y ha indicado que lo único que ha hecho Enagás es acelerarlas al producirse oportunidades antes.

En cuanto a la construcción de un tercer tanque en la regasificadora chilena GNL Quintero, Enagás sigue analizando esa posibilidad y dispone de 280 millones de dólares (unos 242 millones de euros) de caja para hacer operaciones en la región.

El presidente de Enagás ha destacado, frente a la preocupación que hay en los mercados por una eventual subida de tipos de interés, que un 80% de la deuda de Enagás es a tipo fijo y hasta 2022 no hay ningún vencimiento significativo.

Además, ha indicado que en las líneas de crédito de la compañía no hay ninguna cláusula que obligue a la compañía a reforzar garantías, si se le rebajara su calificación crediticia, que las agencia de medición de riesgos S&P y Fitch mantienen como notable bajo y calidad buena, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petroleras invertirán 1.150 millones de dólares en yacimiento de Argentina



Pan American Energy, Total Austral, Wintershall Energía e YPF firmaron un acuerdo con la provincia argentina de Neuquén (oeste) para invertir 1.150 millones de dólares en el desarrollo de hidrocarburos no convencionales en el yacimiento de Vaca Muerta, informaron ayer fuentes empresariales.

A través del convenio, el Gobierno de Neuquén aprobó la división en dos del área Aguada Pichana, que junto con la zona Aguada de Castro son objeto del acuerdo alcanzado.

El proyecto, que tiene el objetivo de promover el desarrollo de la formación Vaca Muerta y acelerar la producción de gas no convencional, supone inversiones por 1.150 millones de dólares hasta diciembre de 2021, que se sumarán a los 500 millones invertidos entre 2014 y 2016.

La nueva área Aguada Pichana Este (APE), de 761 kilómetros cuadrados, tendrá como socios a Total Austral (41% y operador), YPF (22,5%), Wintershall (22,5%) y Pan American Energy (14%).

Por su parte, las nuevas áreas Aguada Pichana Oeste (APO) y Aguada de Castro (ACAS), con una extensión de 605 y 163 kilómetros cuadrados, respectivamente, tendrán ambas como operador a Pan American Energy (45%) y los socios serán YPF (30%) y Total Austral (25%).

El plan de trabajo hasta 2021 en todas las áreas consistirá, principalmente, en la perforación de diversos pozos horizontales.

Además, a través del acuerdo, la provincia de Neuquén otorgó tres

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

