



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1787

7 de julio de 2017

- Patronales y asociaciones crean "Gasolineras Atendidas y Seguras"
- Importaciones y exportaciones de gas mayo 2017
- Los precios de carburantes vuelven a registrar nuevos mínimos en el año
- BP llega a 648 EESS en España en su estrategia de expansión
- Francia dejará de vender vehículos de gasolina y gasóleo en 2040
- El mapa postmortem del diésel. ¿Qué harán ahora los fabricantes coches?
- La producción industrial repunta en mayo y crece el 3% interanual
- Las reservas de petróleo bajan en 6,3 millones de barriles en EEUU

Tesla rebaja su nota en los tests de seguridad del Model S

Patronales y asociaciones crean "Gasolineras Atendidas y Seguras"



Las organizaciones defensoras de las estaciones de servicio atendidas, que incluyen a patronales y sindicatos, entre otros, han lanzado la plataforma 'Gasolineras Atendidas y Seguras', con la que el sector quiere exponer a la sociedad las razones a favor de la presencia de al menos un empleado por estación de servicio.

La iniciativa fue presentada este jueves en el Congreso de los Diputados en una reunión mantenida por representantes de la Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar), de la Confederación Española de Estaciones de Servicio (CEEES), de la Confederación Española de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (Cocemfe) y de los sindicatos UGT y CCOO con parlamentarios del PP, PSOE y Ciudadanos.

En el encuentro, convocado por la Comisión de Economía del Congreso, las asociaciones trasladaron a los diputados sus inquietudes en torno a la proliferación de gasolineras desatendidas y de los riesgos que llevan asociados; como la inseguridad, la destrucción de puestos de trabajo, o los problemas de accesibilidad para las personas con discapacidad, además de no cumplir la legislación vigente, informó Aevecar, que estuvo representada en la reunión por su presidente, Alejandro Ripoll.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

Volver a los titulares





Importaciones y exportaciones de gas mayo 2017

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural mayo 2017

Aumento de las importaciones netas de gas natural (+4,8% vs. mayo 2016)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Los precios de carburantes vuelven a registrar nuevos mínimos en el año

Los precios de los carburantes han vuelto a registrar nuevos mínimos en el año, al descender en la última semana en el caso de la gasolina un 0,34% y en el del gasóleo un 0,19%, lo que les sitúa en sus niveles más bajos desde noviembre y octubre de 2016, respectivamente.

Según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE), La gasolina súper de 95 octanos ha bajado un 0,34%, hasta 1,168 euros, mientras que el gasóleo de automoción lo ha hecho en un 0,19% y se ha situado en 1,039 euros por litro.

En el plazo de un mes la gasolina se ha abaratado un 3,23% y el gasóleo, un 3,71%.

Desde principios de año, el precio de la gasolina ha descendido un 5,58% y el del gasóleo, un 7,81%

La caída es aún más acusada desde los máximos alcanzados en septiembre de 2012, un 23,26% en el caso de la gasolina y un 28,10% en el del gasóleo de automoción.

Llenar un depósito de 55 litros de gasolina súper de 95 octanos cuesta ahora 64,24 euros.

Si el vehículo consume gasóleo, el coste sería inferior, 57,14 euros.

El precio de la gasolina súper es el más bajo desde el 24 de noviembre de 2016, mientras que el del gasóleo es el menor desde el 6 de octubre de ese año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP llega a 648 EESS en España en su estrategia de expansión



La compañía BP, en su estrategia de crecimiento en España, ha alcanzado ya las 648 estaciones de servicio, tras la puesta en marcha de cuatro nuevas en la provincia de Huelva, enfocadas en la calidad de sus carburantes, el ahorro y el servicio al cliente.

Una cifra facilitada por el presidente de BP España, Luis Aires, durante el acto de inauguración, que ha tenido lugar en la estación BP de Punta Umbría (Huelva), al que han acudido además el director de la Red de Estaciones de Servicio BP en España, Pedro Oliveira y los consejeros delegados del Grupo Disagón, empresa a la que pertenecen las cuatro nuevas estaciones de servicio.

Ha recordado que BP está presente en España desde 1954 y desde entonces genera cerca de 900 empleos, que es una de las principales empresas energéticas del país y ocupa el tercer puesto en el mercado petrolífero español, con una cuota del mercado del 8%.

Aires ha puesto de manifiesto, además, el compromiso de BP con Andalucía, donde cuentan con más de 200 gasolineras y ha destacado su satisfacción por iniciar su colaboración con el Grupo Disagón, empresa familiar onubense que distribuye combustible principalmente en Andalucía Occidental y Extremadura, confiando en "poder seguir trabajando juntos en proyectos futuros".

Ha apuntado que en línea con la oferta global de productos y servicios de las estaciones BP, las nuevas instalaciones que BO está abriendo en España ofrecen, entre otros, los nuevos carburantes BP con Tecnología ACTIVE, que "eliminan la suciedad del motor, ayudan a recorrer hasta 56 kilómetros más por depósito y reducen un 4 por ciento las emisiones de CO2 a la atmósfera".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Francia dejará de vender vehículos de gasolina y gasóleo en 2040

Francia dejará de vender vehículos de gasolina y diesel en el horizonte de 2040, anunció hoy el ministro de la Transición Energética, Nicolas Hulot, dentro del plan de acción del Gobierno del presidente, Emmanuel Macron, contra el cambio climático.

Hulot explicó en conferencia de prensa que su Ejecutivo ha decidido elevar la ambición de Francia, que ya no será como hasta ahora reducir a la cuarta parte las emisiones de dióxido de carbono para 2050, sino "la neutralidad de carbono" para esa fecha.

Eso significa que para mediados de siglo el nivel de emisiones no deberá superar el volumen que podrá ser absorbido (por ejemplo por los bosques) y pondrá a Francia junto a los pioneros en marcarse esa meta, que son Suecia y Costa Rica, destacó.

Mientras llega "el fin de la venta de los vehículos diesel y de gasolina en el horizonte de 2040", el ministro dijo que se va a crear "una prima de transición" destinada a las personas con pocos medios para incitar a la renovación del parque automovilístico y la sustitución de los automóviles más antiguos y más contaminantes.

"Vamos a acelerar el movimiento para que los más modestos puedan comprar vehículos menos contaminantes", argumentó.

Confirmó el anuncio hecho el pasado martes por el primer ministro, Edouard Philippe, en el sentido de que "Francia ha decidido prohibir todo nuevo proyecto de exploración, y por tanto de explotación", de petróleo, de gas o de carbón, para lo cual se presentará un proyecto de ley a finales del verano o comienzos del otoño.

Hulot añadió que, teniendo en cuenta el agotamiento de los yacimientos que están activos actualmente, "eso conducirá al final de la explotación" para 2040.

En el caso del carbón, Francia dejará de producir electricidad con ese combustible fósil "de aquí a 2022", lo que significa el cierre de centrales que ahora aportan un 5% del total.

Hizo hincapié en que ese proceso se hará "acompañando a los asalariados que se van a ver afectados" mediante "contratos de transición" para "que no haya perdedores".

En el terreno de las energías renovables, el titular de la Transición Energética se marcó el objetivo de subir su peso relativo al 32% en 2030.

FUENTE: EFECOM



El mapa postmortem del diésel. ¿Qué harán ahora los fabricantes coches?

Parece inevitable, el diésel tiene los días contados. No era muy popular en determinadas regiones, como Estados Unidos (donde el Dieseltgate lo sentenció para siempre) o Japón (donde nunca gustó para los turistas). Y en las zonas en que sí lo era, las autoridades se emplean a fondo para erradicarlo. En Europa, las ventas de diésel llevan cinco años de bajada consecutiva. Y ocurre lo mismo en Australia, otro país que se había enamorado del diésel.

Esta tendencia se irá manteniendo en el tiempo -si te prohíben circular en tu ciudad con un diésel, no vas a comprar uno, así de sencillo- y eso implica que las marcas deben prepararse para ello. Los fabricantes europeos y coreanos son los que están más expuestos a este cambio de tendencia. ¿Qué pasará cuando ya nadie quiera diésel? ¿Están preparadas las marcas?

El diésel, antaño ensalzado y promovido por las autoridades por su bajo consumo y bajas emisiones de CO2 es ahora visto como el responsable de todos los males, especialmente el de las emisiones de NOx, mucho más nocivas que las de CO2 -un gas de efecto invernadero-.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: MOTORPASIÓN

Volver a los titulares



La producción industrial repunta en mayo y crece el 3% interanual

El Índice de Producción Industrial (IPI), corregido de efectos estacionales y de calendario, subió en mayo el 3% interanual, una tasa 2,5 puntos superior a la registrada en abril, debido al crecimiento de la producción de bienes de consumo duradero.

De acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), la producción de bienes de consumo duradero registró la mayor subida anual (13,5%), seguida de la de bienes intermedios (4%), bienes de consumo no duradero (2,7%) y bienes de equipo (2,6%).

Solo cayó en mayo la producción destinada al sector de la energía, al descender un 0,2% interanual.

En comparación con el mes anterior, la producción industrial aumentó el 1,2%, cuando un mes antes permaneció estancada.

En la subida mensual también fue clave la influencia de la producción de bienes de consumo duradero (4,1%), en tanto que la de bienes intermedios no varió.

En tasa mensual también se incrementó la producción de bienes de equipo (2,8%), la de bienes de consumo no duradero (1,1%) y la de energía (1%).

En un análisis más detallado por ramas de actividad se observa que los mayores incrementos de la producción industrial en mayo se dieron en la fabricación de productos farmacéuticos (9,8%), de vehículos de motor, remolques y semirremolques (6,5%) y en la industria del tabaco (4,7%).

Por el contrario, disminuyó en la extracción de antracita, hulla y lignito (7%), en la fabricación de otro material de transporte (6,5%) y en coquerías y refino de petróleo (4,8%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo bajan en 6,3 millones de barriles en EEUU



Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 6,3 millones de barriles y se situaron en los 502,9 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra fue superior a las estimaciones de una caída de 1,6 millones barriles de los analistas. Las existencias de crudo continúan así en niveles de récord histórico para esta época del año, según los datos oficiales.

Tras conocerse estas cifras, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en agosto aumentó en 0,62 dólares, hasta los 45,75 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 30 de junio una media de 7,7 millones de barriles al día, con un descenso de 274.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, la media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo, un indicador menos volátil, se ubicó en 7,9 millones de barriles diarios, un 1% menos que en el mismo periodo del pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción se redujeron en 3,7 millones de barriles, hasta los 244,7 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Mientras, las reservas de combustibles destilados, como el diesel y el gasóleo de calefacción, decrecieron en 1,9 millones de barriles y se situaron en 150,4 millones.

Las refinerías operaron a un 93,6% de su capacidad instalada, por debajo del 92,5% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, que se redujo en 400.000 barriles hasta los 682 millones, descendió un 0,7% hasta los 2.020,8 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Tesla rebaja su nota en los tests de seguridad del Model S



El fabricante de automóviles eléctricos Tesla sufrió ayer un duro contratiempo al no conseguir situar el Model S por encima de sus competidores en las pruebas de seguridad que se le exigían. El examen fue conducido por el Instituto de Seguridad Vial de Estados Unidos (IIHS, por sus siglas en inglés).

Según la institución norteamericana, la evaluación consistía en comprobar la resistencia del automóvil en cinco circunstancias de alta peligrosidad. La colisión con un árbol o un poste fueron algunas de estas situaciones barajadas.

Otros vehículos como el Lincoln Continental, el Mercedes-Benz Clase E o el Toyota Avalon consiguieron una puntuación superior y se alzaron con el premio Top Safety Pick+.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico